

BRÁNOVÉ SYSTÉMY





Profil firmy 4

Vlastné produkty

Hlavné časti a príslušenstvo sekčných brán	6
Garážové brány	8
Výsuvné	10
Posuvné do boku a dvojkriдловé	16
Pohony garážových brán	20
Personálne dvere	22
Plotové brány	23
Priemyselné brány	24
Sekčné	26
Rolovacie	34
Atypické riešenia - hangáre, posuvné brány	38
Pohony priemyselných brán	40

Kooperačné produkty 44

Požiarne bránové systémy	46
Parkovacie závory	50
Rýchlonavíjacie brány	52
Nakladacia technika	54
Protiprievanové lamelové clony	56
Bezpečnostné mreže	58



1. slovenský výrobca brán ELBA, a. s., Kremnica spustil výrobu a montáž bránových systémov v roku 1993. Spočiatku sa vyrábali hlavne brány väčších rozmerov na rôzne priemyselné objekty, haly, logistické centrá, hangáry a neskôr na garážové brány, požadované trhom čoraz častejšie. Každá brána sa vyrába na mieru podľa konkrétneho stavebného otvoru. Svoju prvú vyrobenú hliníkovú bránu ELBA, a. s., namontovala na vlastnú výrobnú halu. Jej 20-ročná bezporuchová prevádzka svedčí o kvalite brán, vyrábaných v ELBE, a. s.. Kvalitu garážových a priemyselných brán zaručujú aj počiatkové skúšky autorizovanou osobou LIGNOTESTING, a. s., Bratislava a zavedený systém manažérstva kvality podľa EN ISO 9001:2008 a 14001:2004 na výrobu a montáž bránových systémov, čo garantuje, že sa zavedený systém trvalo monitoruje a hľadajú sa neustále možnosti jeho zlepšovania. Garážové a priemyselné brány ELBA kladú minimálne nároky na údržbu, sú spoľahlivé a vyznačujú sa dlhou životnosťou, bezpečnosťou, ako aj jednoduchou obsluhou.

Foto:

Mesto Kremnica

Prvá vyrobená hliníková brána

Výroba lamely

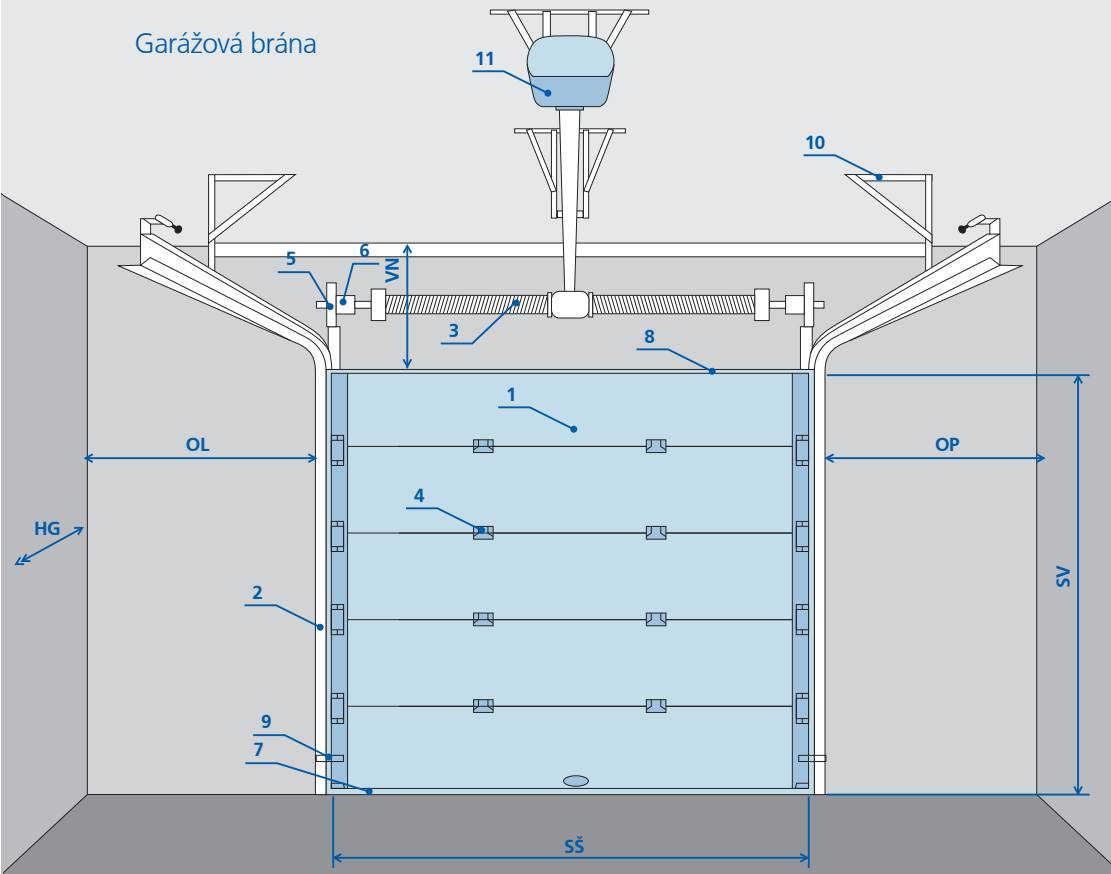


V rámci zabezpečenia kompletnej dodávky zatváracích systémov z jednej ruky ELBA, a. s., v súčasnosti dodáva i ďalšie produkty: plotové brány, požiarne uzávery, tesniace límce, vyrovnávacie mostíky, bezpečnostné mreže, protiprievanové clony, závary a pohony. ELBA, a. s., poskytuje priamo na mieste stavby kvalifikované poradenské služby v oblasti technického riešenia zabudovania brány, výberu vhodného typu brány a zabezpečuje záručný i pozáručný servis, odborné prehliadky a skúšky zdvíhacích zariadení. Prednosťami spoločnosti ELBA, a. s., sú uzavretie akéhokoľvek stavebného otvoru v krátkom dodacom termíne a rýchla realizácia servisných služieb a dodávok náhradných dielov. Dlhoročné odborné skúsenosti stabilného kolektívu zamestnancov ELBA, a. s., sú skutočnou garanciou dodania brány presne podľa vašich predstáv.

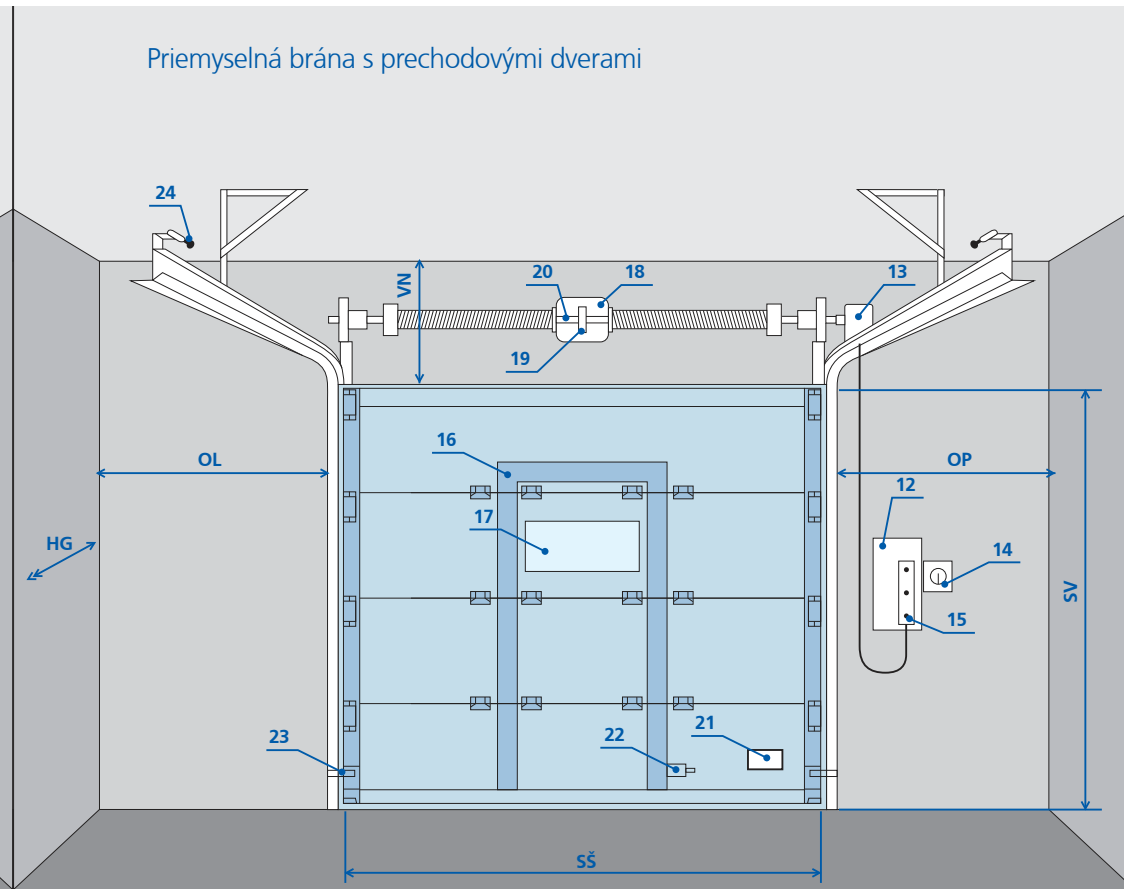


Hlavné časti a príslušenstvo sekčných brán

Garážová brána



Priemyselná brána s prechodovými dverami



SŠ svetlá šírka
SV svetlá výška
OL ostenie ľavé
OP ostenie pravé
HG hĺbka garáže
VN výška nadpražia

1 panel
2 vodiaca lišta
3 torzná pružina
4 pánty medzi panelmi
5 lanový bubon
6 bočné tesnenie
7 podlahové tesnenie
8 vrchné tesnenie
9 spodný záves lana
10 závesné konzoly
11 elektrický pohon

SŠ svetlá šírka
SV svetlá výška
OL ľavé ostenie
OP pravé ostenie
HG hĺbka garáže
VN výška nadpražia

12 riadiaca jednotka s trojtlačidlom
13 bočný nástrčný pohon
14 hlavný vypínač
15 uzamykacia hlavica
16 prechodové dvere
17 termookno
18 stredná konzola
19 spojka hriadeľa
20 hriadeľ
21 koncový bezpečnostný spínač
22 dverový bezpečnostný spínač
23 pádová brzda
24 odrazová pružina



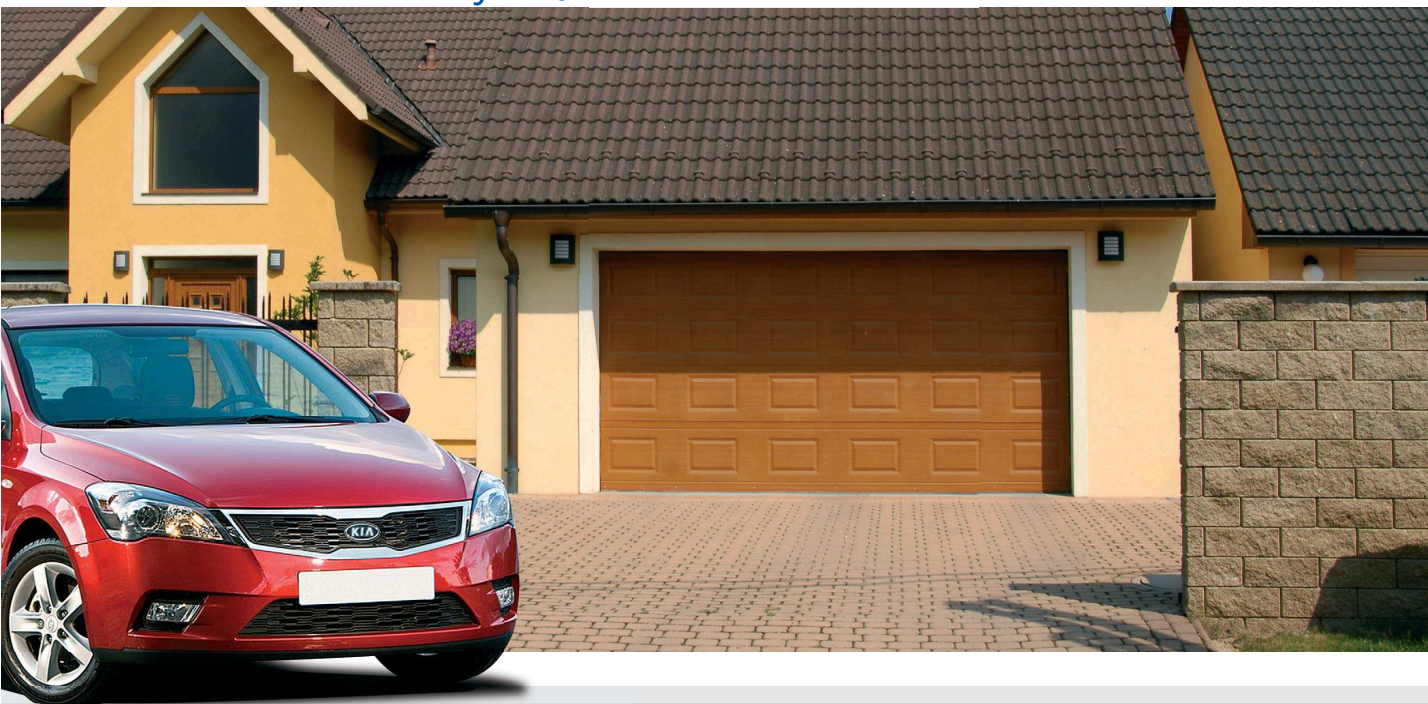
Každý prvok, použitý na fasáde domu, ovplyvní jeho celkový vzhľad i výsledný dojem. Keďže prvý dojem je často rozhodujúci, venujte každému prvku, ktorý sa „podpíše“ pod vzhľad fasády, potrebnú pozornosť. Nejde len o okná, vchodové dvere, farbu omietky, strešnú krytinu, obklad domu, ale aj o garážovú bránu. **Garážová brána** sa postupne stáva neoddeliteľnou súčasťou takmer každého domu. Zmeny v architektúre obytných domov prinášajú aj zmeny v dizajne a technológii výroby garážových brán. Úžitkové vlastnosti a vzhľad garážových brán ich predurčuje, aby sa stali nielen účelovou, ale aj estetickou súčasťou architektonického celku. Správne vybraná garážová brána dokáže až prekvapujúcim spôsobom dotvoriť vzhľad domu, ak je v súlade s jeho architektúrou, dizajnom a farbou. Brány ELBA jednoznačne spĺňajú všetky požiadavky, ktoré zákazník od garážovej brány očakáva, po stránke dizajnu, jednoduchej obsluhy, farby, dlhodobej životnosti, až po jej bezpečnosť.



Z hľadiska priestorových, ako i technických možností objektu, do ktorého má byť garážová brána zabudovaná, je možné vybrať z nasledovných druhov brán:

- sekčná výsuvná brána
- sekčná posuvná brána
- dvojkrídlová brána
- rolovacia brána



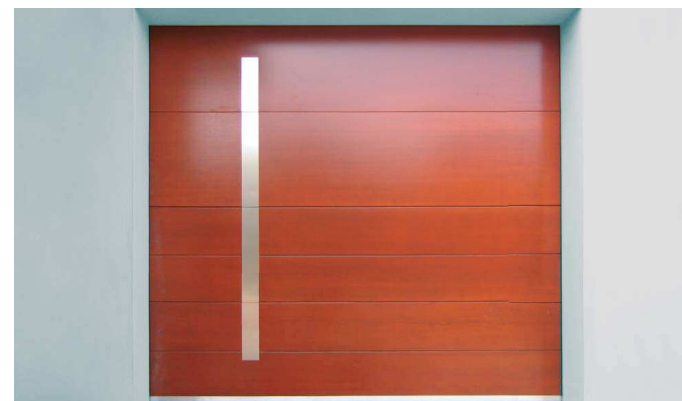


Garážové sekčné brány - výsuvné sú u nás najpoužívanejším typom. Krídlo, srdce brány, tvorí kombinácia 500 a 610 mm vysokých termopanelov, ktorých plášť pozostáva z galvanicky pozinkovaného plechu s hrúbkou 0,5 mm z každej strany. Jadro panelu vyplnía polyuretánová pena s hrúbkou 39 mm, ktorá spĺňa maximálne požiadavky na úsporu energie a racionálne využitie tepla ($U = 0,5 \text{ Wm}^{-2}\text{K}^{-1}$). Plášť brány možno vyrobiť aj z drevených panelov. Tepelnú a zvukovú izoláciu zabezpečuje gumové tesnenie po celom obvode brány. Spodné gumové tesnenie nahrádza prah a vyrovnáva drobné nerovnosti povrchu podlahy. Jednotlivé panely sa spájajú pomocou pántov a spoje medzi nimi sú špeciálne tvarované tak, aby pri otváraní a zatváraní brány nedošlo k privretiu prstov.

Panely sa dajú presvetliť priehľadnými, príp. nepriehľadnými oknami alebo rôznymi druhmi ozdobných okienok. Vetranie objektu sa zabezpečuje vetracími mriežkami, zabudovanými v paneli. Do telesa brány sa dajú vyrobiť aj prechodové dvere, na prechod osôb a prejazd malých dopravných a záhradných prostriedkov. V prípade potreby možno dodať aj vedľajšie personálne dvere rovnakého dizajnu, ako má garážová brána.



Brány sa otvárajú ručne pomocou pružín alebo elektrickým pohonom. Pri ručnom ovládaní sa brána uzamyká dvojbodovým zámkom. Pri elektrickom pohone je zabudované aj núdzové odblokovanie pohonu zvonka v prípade výpadku elektrickej energie alebo poruchy. Toto riešenie sa používa len vtedy, keď nie je možný iný prístup do garáže. Sekčné garážové brány sa montujú za otvor a bočné dráhy sú vedené buď horizontálne popod strop, alebo kopírujú sklon strechy. Chod brány zabezpečujú torzné pružiny. Celý systém sa pohybuje po vodiacich koľajniciach pomocou plastových koliesok s malými hriadeľmi uloženými v ložisku, čo zaručuje tichý chod brány.



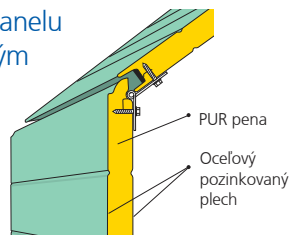
Vonkajšia povrchová úprava

woodgrain – štruktúra kôry dreva
stucco – štruktúra podobná pomarančovej kôre
plain – moderný hladký povrch



woodgrain stucco plain

Prierez panelu s oceľovým plášťom



PUR pena
 Oceľový pozinkovaný plech

Dizajn panelu v základnom vyhotovení podľa povrchovej úpravy

woodgrain

Pásový

RAL 9010 - biela RAL 9006 - sivá zlatý dub orech mahagón



Hladký

RAL 9010 - biela zlatý dub



Kazeta

RAL 9010 - biela zlatý dub



stucco

Pásový

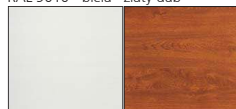
RAL 9006 - sivá



plain

Hladký

RAL 9010 - biela zlatý dub



V-mikroprofil

RAL 9006 - sivá



Stredová drážka

RAL 9010 - biela zlatý dub orech mahagón



Farebná úprava (nadštandard)

Okrem brán, dodávaných v základnej farbe, možno vyrobiť garážovú bránu s farbou podľa želania zákazníka.

Farebná úprava spočíva v:

lakovaní vo vlastnej lakovni ELBA – možnosť výberu farebného odtieňa podľa vzorkovníka RAL, príp. iný namiešaný farebný odtieň. Farba odoláva UV žiareniu.

laminácii - možnosť výberu farebného odtieňa podľa vzorkovníka laminovacích fólií (až 54 farebných odtieňov). Na lamináciu sa používa vysokokvalitná fólia s garanciou dokonalkej prínavosti fólie na hladký povrch panelu. Uvedený spôsob možno použiť len pri povrchovej úprave plain.

Presvetlenie brán

Priestor garáže možno presvetliť zabudovaním priehľadných, prípadne nepriehľadných okien do panelu. Zákazník má na výber viacero motívov okien podľa vlastného výberu, podľa architektúry domu.



Vetrание objektu garáže

zabezpečujú vetracie mriežky, zabudované do panelu.



Otváranie brán

Ručné

Elektrické (pozri str. 20)

Stavebná pripravenosť

Garážové sekčné brány výsuvné sa montujú na vnútorné ostenie garáže. Bočné drážky sú vedené pozdĺž stavebného otvoru do pravého uhla, príp. kopírujú sklon strechy. V záujme dosiahnutia kvalitnej montáže garážovej brány je potrebné dodržať tieto stavebné podmienky:

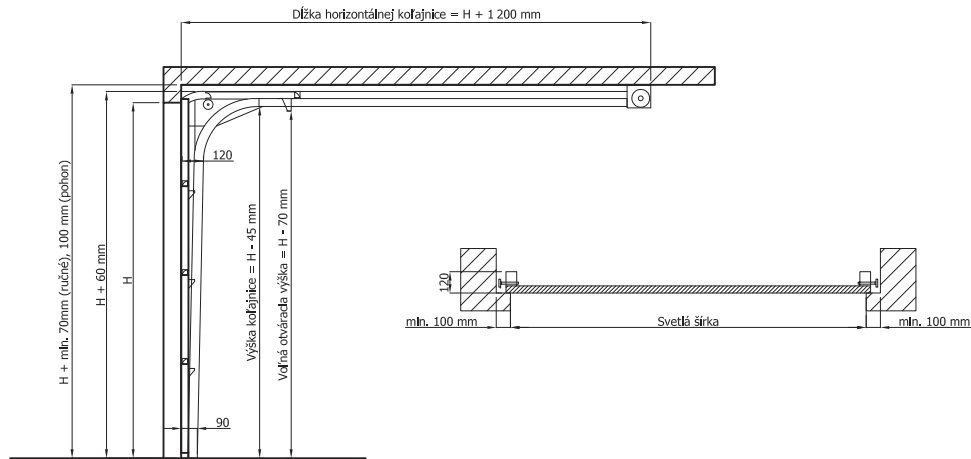
- omietnutý stavebný otvor, prípadne oceľová konštrukcia (zosilnenie obvodu otvoru)
- dokončená vodorovná podlaha – nerovnosť podlahy spôsobuje tepelné straty a prienik vody do garáže
- elektrická prípojka 230V/50 Hz

Minimálne stavebné miery garážových brán

Minimálne stavebné miery (mm)	Minimálna výška prekladu		Minimálny priestor dozadu		Požadovaný bočný priestor
Pružiny vpredú	200		svetlá výška		+100 obojsstranne
			bez pohonu	s pohonom	
			+500	3 500	
Pružiny vzadu	bez pohonu	s pohonom	svetlá výška		+100 obojsstranne
	70	100	bez pohonu	s pohonom	
			+500	3 500 - klasický	
				3 200 - DUO	

Garážové brány výsuvné I Technické údaje

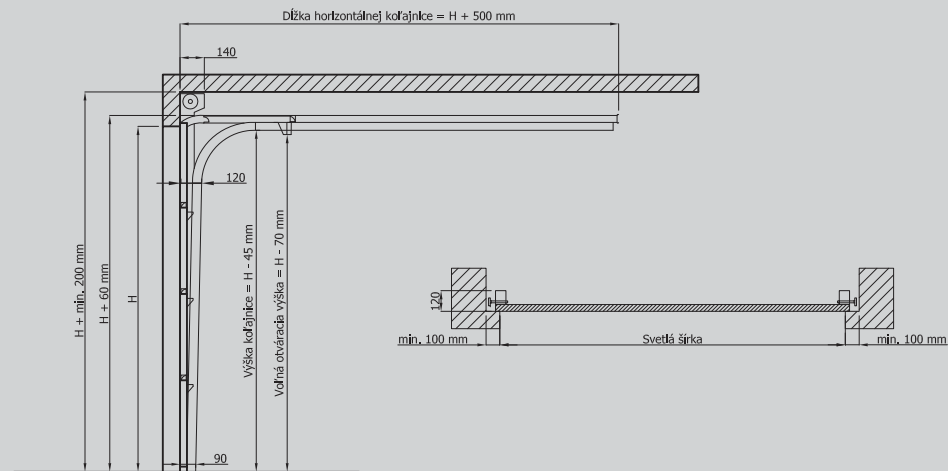
Systém RS70



Systém RS70

Súprava kovania RS70 je určená na sekčné garážové brány pri obzvlášť obmedzených priestoroch garáže. Je vhodná na jednogaráže a dvojgaráže do svetlej šírky $6\,000 \text{ mm}$, pričom pružinový systém je umiestnený vzadu na horizontálnych koľajniciach. Táto súprava je vybavená štandardnou poistkou proti prasknutiu pružín a držadlom. Tento systém sa používa pri výške prekladu od 70 mm (pri ručnom zdvihu), resp. od 100 mm (pri použití pohonu) do výšky prekladu 200 mm .

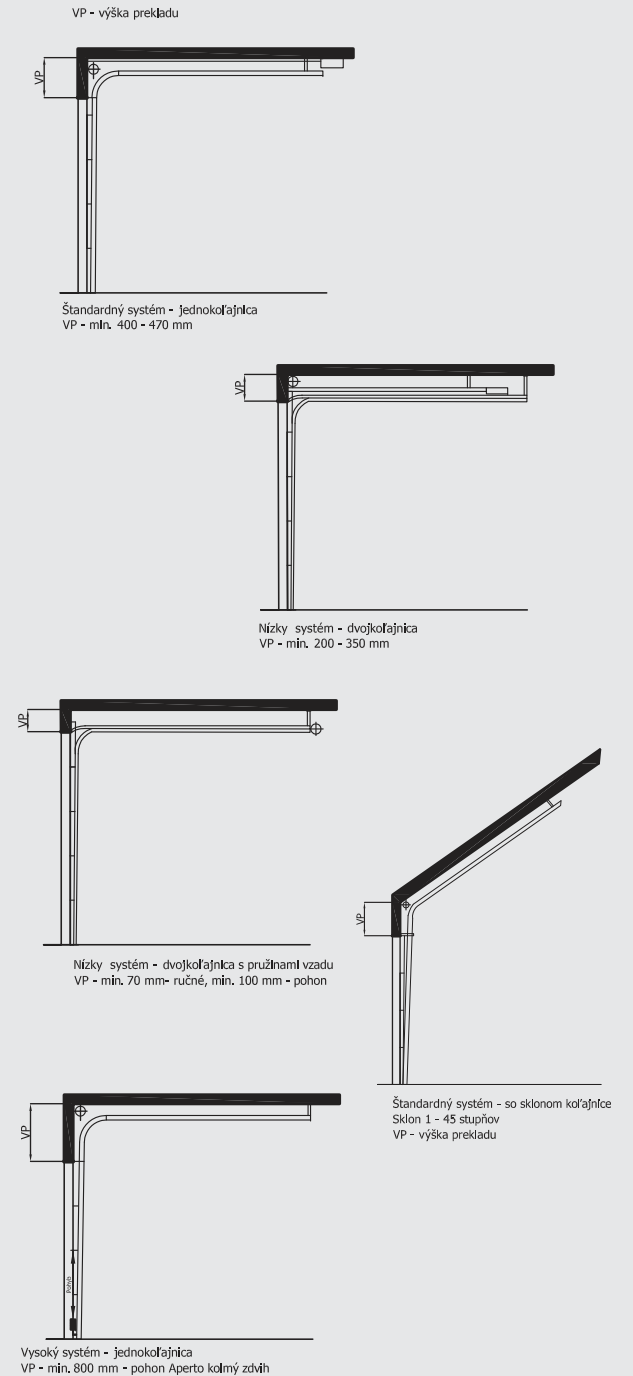
Systém RES200

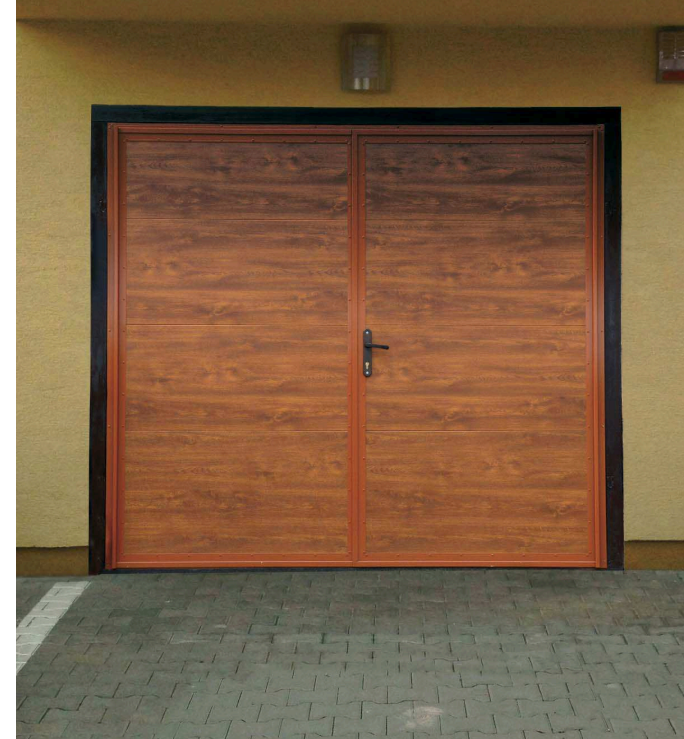


Systém RES200

Súprava kovania RES200 je určená na sekčné garážové brány so štandardnou výškou prekladu od 200 mm vrátane do 400 mm . Je vhodná na jednogaráže a dvojgaráže do svetlej šírky $6\,000 \text{ mm}$, pričom pružinový systém je umiestnený vpredu na preklade. Táto súprava je vybavená štandardnou poistkou proti prasknutiu pružín a držadlom. Používa sa pri ručnom aj motorickom otváraní brán.

Systém preklápania garážových brán s pohonom Aperto

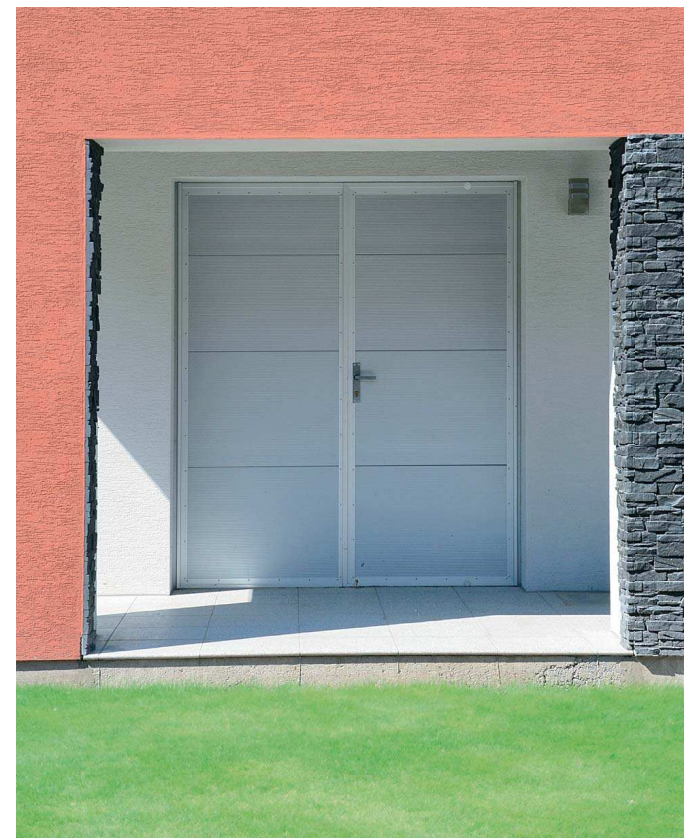




Garážové brány posuvné do boku, sa hodia do objektov, kde nemožno umiestniť iný druh brány z dôvodu rozmanitých prekážok, umiestnených na strope. Krídlo brány sa skladá zo zvisle uložených 500 a 610 mm širokých panelov, ktoré sa pohybujú vo vodorovných koľajniciach, a celé krídlo sa odsúva k bočnej stene garáže. Nosná koľajnica a spodné vedenie sú z oceleového, galvanicky pozinkovaného profilu alebo z hliníka. Tesnenie po celom obvode brány zabezpečuje dokonalé utesnenie otvoru. Do brány sa dajú integrovať rôzne varianty a tvary priehľadných a nepriehľadných okienok. Bránu možno ovládať ručne alebo elektricky. Posuvné sekčné brány sa vyrábajú presne na mieru z panelov rovnako ako pri sekčných výsuvných bránach, čím brána získava moderný dizajn. Montáž brány, posuvnej do boku, si vyžaduje pomerne vysoké nároky na presnosť jednotlivých montážnych rovín, ale aj rovnosť stien a podlahy. Nerovnosť podlahy ohrozuje funkčnosť brány. Brány sa montujú na stenu pomocou kotviaceho materiálu.



Dvojkrídlové sekčné garážové brány sa hodia do objektov s obmedzeným vnútorným priestorom s minimálnym ostením a nadpražím a sú ideálnou estetickou náhradou za opotrebované kovové brány. Brány sa vyrábajú vždy presne na mieru. Krídla garážovej brány pozostávajú z vodorovne, prípadne zvisle uložených 500 a 610 mm širokých panelov, umiestnených v hliníkových profiloch s obojstranným tesnením. Možnosť výberu farebnosti a dizajnu panelov dodá bráne moderný vzhľad i celkový vizuálny súlad s prvkami domu. Do brány možno integrovať rôzne varianty a tvary priehľadných a nepriehľadných okienok a vetracie mriežky. Dvojkrídlová brána sa dodáva so zárubňovým oceleovým rámom a s gumeným tesnením po celom obvode. Krídla môžu byť rozdelené v rôznom pomere. Bránu možno dodať aj do existujúceho rámu, musí však byť ideálne rovný. Brána sa dá ovládať ručne alebo elektricky. Pri ručnom otvorení brány je krídlo, ktoré sa neotvára, zabezpečené oceleovou petlicou. Dvojkrídlová brána sa montuje vždy do otvoru, a brána sa vždy otvára len smerom von z objektu.



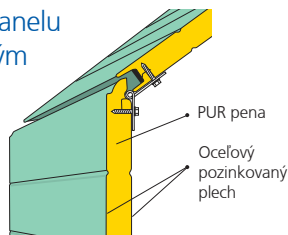
Vonkajšia povrchová úprava

woodgrain – štruktúra kôry dreva
stucco – štruktúra podobná pomarančovej kôre
plain - moderný hladký povrch



woodgrain stucco plain

Prierez panelu s oceľovým pláštom



PUR pena
 Oceľový pozinkovaný plech

Dizajn panelu v základnom vyhotovení podľa povrchovej úpravy

woodgrain

Pásový

RAL 9010 - biela RAL 9006 - sivá zlatý dub orech mahagón



Hladký

RAL 9010 - biela zlatý dub



Kazeta

RAL 9010 - biela zlatý dub



stucco

Pásový

RAL 9006 - sivá



plain

Hladký

RAL 9010 - biela zlatý dub



V-mikroprofil

RAL 9006 - sivá



Stredová drážka

RAL 9010 - biela zlatý dub orech mahagón



Farebná úprava (nadštandard)

Okrem brán, dodávaných v základnej farbe, možno vyrobiť garážovú bránu s farbou podľa želania zákazníka.

Farebná úprava spočíva v:

lakovaní vo vlastnej lakovni ELBA – možnosť výberu farebného odtieňa podľa vzorkovníka RAL, príp. iný namiešaný farebný odtieň. Farba odoláva UV žiareniu.

laminácii - možnosť výberu farebného odtieňa podľa vzorkovníka laminovacích fólií (až 54 farebných odtieňov). Na lamináciu sa používa vysokokvalitná fólia s garanciou dokonalkej prínavosti fólie na hladký povrch panelu. Uvedený spôsob možno použiť len pri povrchovej úprave plain.

Presvetlenie brán

Priestor garáže možno presvetliť zabudovaním priehľadných, prípadne nepriehľadných okien do panelu podľa výberu.

Otváranie brán

Ručné

Elektrické (pozri str. 20)

Vetrание objektu garáže

zabezpečujú vetracie mriežky zabudované do panelu.



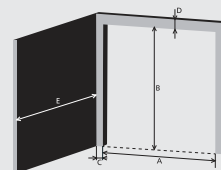
Výhoda brán posuvných do boku:

- minimálne nároky na vnútorný priestor garáže
- čiastočné otvorenie brány
- bezbariérový prechod osôb, bicyklov, kočíkov a pod.

Stavebná pripravenosť:

- hotový omietnutý stavebný otvor
- podlaha v priestore brány a zasúvania musí byť ukončená a ideálne rovná
- prívod el. energie do zásuvky 230 V, 50 Hz, 6 A
- Iné možnosti je potrebné vždy odkonzultovať s výrobcom.

Minimálne stavebné miery sekčnej brány posuvnej do boku



A = svetlá šírka otvoru
 B = svetlá výška otvoru
 C = veľkosť bočného ostenia
 D = výška prekladu
 E = voľný priestor dozadu

Maximálne a minimálne rozmery otvoru:

A max. = 5 000 mm B max. = 2 500 mm

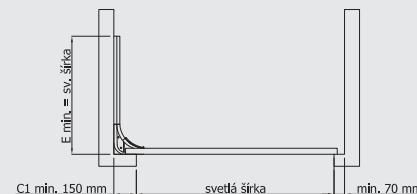
C min.	Strana zalomenia brány	Strana zatvárania brány
Možnosť s pohonom	150 mm	0 - 70 mm
Možnosť bez pohonu	150 mm	0 - 70 mm
Možnosť s pohonom na BS	250 mm	0 - 70 mm

D min.	
Ručné otváranie	115 mm
Možnosť s pohonom	142 mm

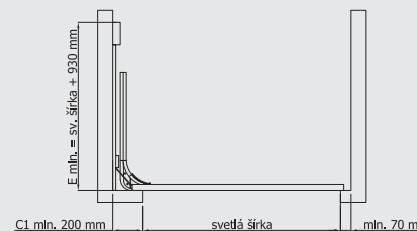
E min. = A + 500/1200

BS - bočná strana

Mechanické otváranie



Otváranie s pohonom



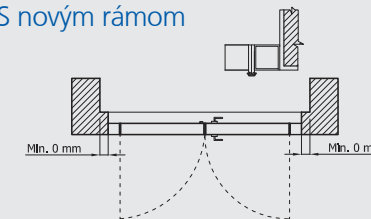
Výhoda krídlových brán:

- žiadny zásah a žiadne nároky na vnútorný priestor garáže
- bezbariérový prechod osôb, bicyklov, kočíkov a pod.

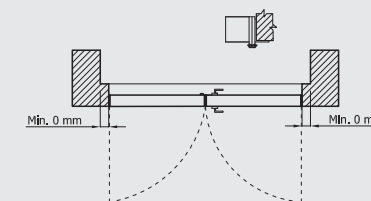
Stavebná pripravenosť:

- hotový omietnutý stavebný otvor, prípadne hotová nosná konštrukcia
- dokončená rovná podlaha
- prívod el. energie do zásuvky 230 V, 50 Hz, 6 A
- Iné možnosti je potrebné vždy odkonzultovať s výrobcom.

S novým rámom



Do stávajúceho rámu





Garážové pohony nemeckého výrobcu APERTO sú garantom vysokej kvality vyhotovenia a spoľahlivosti. Diaľkové ovládanie pracuje systémom Rollingcode (plávajúci kód), ktorý po každom vlnovom pokyne vymení kód, a tým zaručuje optimálnu bezpečnosť. Pohony sú vybavené tlakovou poistkou pri náraze na prekážku.



Základná výbava:

- pohon
- 2-kanálový vysielač – 2 ks
- tlačidlový vypínač na stenu – 1 ks

Výbavu pohonu možno rozšíriť o 4-kanálový vysielač, kódovú klávesnicu, fotobunku a kľúčový vypínač. Diaľkové ovládanie pohonu sa dá kombinovať s akýmkoľvek iným typom bránových pohonov prostredníctvom externého prijímača.

Použitie:

- sekčné brány
- výklopné brány
- dvojkrídlové brány

Výhody:

- vysoká bezpečnosť
- overená kvalita
- jednoduchá inštalácia
- odblokovanie pohonu pri výpadku elektrickej energie (1 ks) – nie je potrebné ďalšie zabezpečovacie zariadenie (uzamykanie)
- opätovné uvedenie pohonu do štandardnej prevádzky z akejkoľvek polohy otvorenia brány

Aperto L (L1):

- 550 N
- frekvencia 868,8 MHz (plávajúci kód)
- max. šírka brány = 3 500 mm
- max. výška brány = 2 300 mm (3 100 mm)
- riadiaca jednotka s integrovaným svetlom
- využitelnosť pohonu 18 cyklov/hodina



Aperto LX (LX 1):

- 800 N
- frekvencia 868,8 MHz (plávajúci kód)
- max. šírka brány = 6 000 mm
- max. výška brány = 2 300 mm (3 100 mm)
- riadiaca jednotka s integrovaným svetlom
- využitelnosť pohonu 18 cyklov/hodina



Marathon 1100SL (1100SL1):

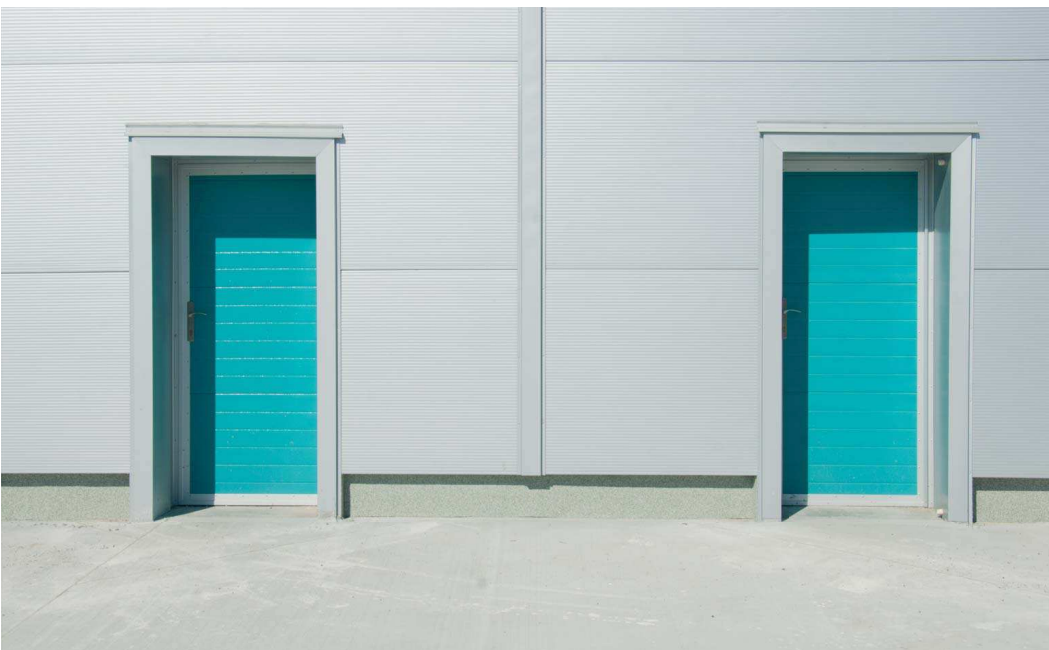
- 1100 N
- frekvencia 868,8 MHz (plávajúci kód)
- max. šírka brány = 7 000 mm
- max. výška brány = 2 300 mm (3 100 mm)
- riadiaca jednotka s integrovaným svetlom
- využitelnosť pohonu 18 cyklov/hodina



Rozšírená výbava pohonu:

- 4 – kanálový vysielač
- kódovacia klávesnica
- odblokovanie pohonu
- kľúčový vypínač
- semafor
- fotobunka
- externý prijímač





Personálne (vedľajšie) dvere slúžia ako vedľajší vchod do garáže, v prípade potreby ďalšieho vstupu do objektu garáže alebo inej budovy. Vyrábajú sa presne na mieru stavebného otvoru, pričom farebne a dizajnovy vždy ladia s garážovou alebo priemyselnou bránou, pretože sa vyrábajú z toho istého materiálu. Personálne dvere možno presvetliť okienkami širokého výberu ako pri sekčných bránach. Montujú sa vždy do otvoru a otvárajú sa do vnútra objektu alebo von.

Stavebná pripravenosť:

- hotový omietnutý stavebný otvor
- ukončená rovná podlaha
- iné možnosti je potrebné konzultovať s výrobcom

Detaily dverí



roh zárubne a krídla



vnútorná strana krídla dverí



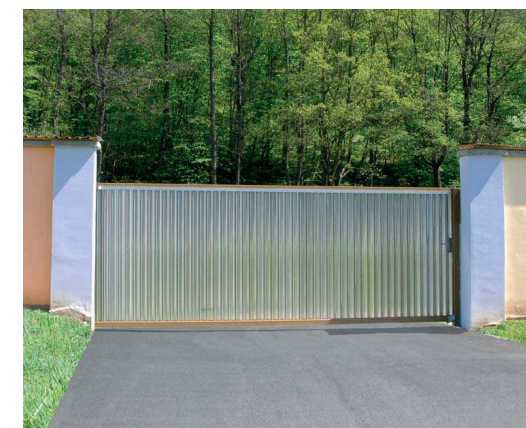
vonkajšia strana krídla dverí



vnútorná strana zárubne



Plotové brány zabezpečujú hlavný vstup do dvora rodinného domu alebo priemyselného, prípadne iného objektu. ELBA, a. s., vyrába plotové brány podľa individuálnych potrieb zákazníka (rôzne rozmery, rozmanitý dizajn a materiál). Hlavná nosná konštrukcia brány je vyrobená zo železných profilov a ako výplň možno použiť rôzne varianty materiálu podľa želania zákazníka (hliníkový profil, termopanel, drevo, oceľový profil...). Plotové brány sa otvárajú ručne alebo elektricky. Výrobu každej plotovej brány je potrebné konzultovať s výrobcom.





Priemyselné brány sa uplatňujú hlavne v tých objektoch, kde sa kladie dôraz na moderný dizajn a vyspelú techniku. Líder priemyselných brán na Slovensku spoločnosť ELBA, a. s., už od roku 1993 vyrába brány presne na mieru stavebného otvoru, v akýchkoľvek rozmeroch a tvaroch. Pri výrobe brán sa venuje pozornosť perfektne funkčnému tesniacemu systému, silnej mechanike, stabilným pohonným systémom, optimálnym vlastnostiam chodu brány a antikoroziným vlastnostiam. Vďaka variabilite sú brány vhodné nielen do priemyselných objektov, skladov, autoservisov, hangárov, ale aj moderných budov. Priemyselné brány značky ELBA nie sú náročné na údržbu, sú spoľahlivé a vyznačujú sa dlhou životnosťou a bezpečnosťou. Dlhoročné skúsenosti, stabilný pracovný kolektív a doteraz funkčné brány z roku 1993 sú toho relevantným dôkazom.



Priemyselné brány sa delia na:

sekčné:

- výsuvné
- celozasklené
- dvojkrídlové

rolovacie:

- hliníkové
- oceľové

hangárové, posuvné





Priemyselné sekčné brány výsuvné sa vyrábajú na zákazku podľa rozmerových požiadaviek zákazníka. Kridlo brány tvorí kombinácia 500 a 610 mm vysokých termopanelov s hrúbkou 40 mm, ktorých plášť pozostáva z galvanicky pozinkovaného plechu s hrúbkou 0,5 mm z každej strany. Jadro panelu vyplňa polyuretánová pena s hrúbkou 39 mm, ktorá spĺňa maximálne požiadavky na úsporu energie a racionálne využitie tepla ($U=0,5 \text{ Wm}^{-2}\text{K}^{-1}$). Tepelnú a zvukovú izoláciu navyše zabezpečuje tesnenie po celom obvode brány. Spodné gumové tesnenie nahrádza prah a vyrovnáva drobné nerovnosti povrchu podlahy. Jednotlivé panely sa spájajú pomocou pántov a spoje medzi nimi sú špeciálne tvarované tak, aby pri otvárani a zatváraní brány nedošlo k privretiu prstov. Panely sa dajú presvetliť priehľadnými, príp. nepriehľadnými oknami alebo celozasklenými sekciami. Do kridla sekčnej priemyselnej brány možno integrovať aj prechodové dvere, umiestnené podľa požiadavky zákazníka. Prechodové personálne dvere môžu byť s prahom alebo bezprahové (tzv. nízky prah). Dvere sú istené vypínačom a v prípade ich pootvorenia sa preruší elektrický obvod pohonu. K priemyselnej bráne možno dodať aj vedľajšie personálne dvere rovnakého dizajnu ako brána.



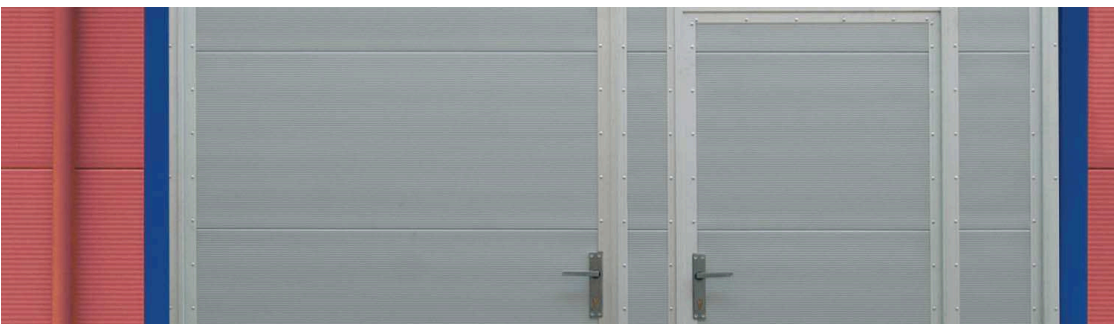
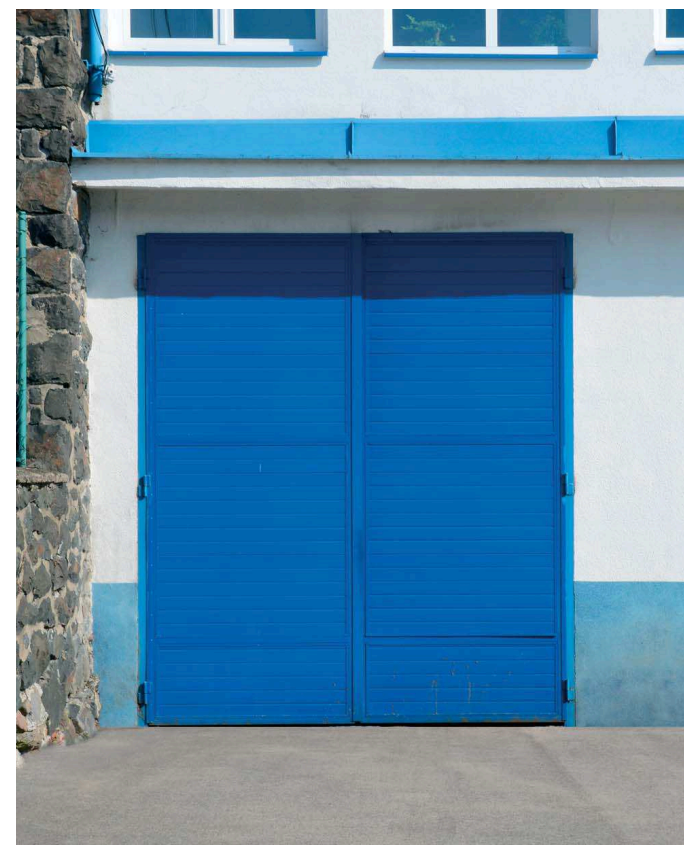
Vetrание objektu sa zabezpečuje vetracími mriežkami, zabudovanými v paneli. Brány sa otvárajú ručne alebo elektricky. Sekčné priemyselné brány sa montujú za otvor a bočné dráhy sú vedené buď horizontálne popod strop, alebo kopírujú sklon strechy. Chod brány zabezpečujú torzné pružiny. Celý systém sa pohybuje po vodičoch koľajniciach pomocou plastových koliesok s malými hriadeľmi uloženými v ložisku, čo zaručuje tichý chod brány. Vysoká odolnosť použitých materiálov proti korózii, pevnosť materiálu, ideálne navrhnutá konštrukcia a takmer minimálna údržba zaručujú dlhoročný bezporuchový chod brány a bezpečnú ochranu objektu.

Celozasklené priemyselné brány sú vyrobené z Al profilov a jednotlivé otvory sú vyplnené dvojitým oknom z polymerových dosiek SAN s hrúbkou 2,5 mm. Celozasklené brány sa používajú hlavne v autosalónoch a v budovách s dôrazom na eleganciu.



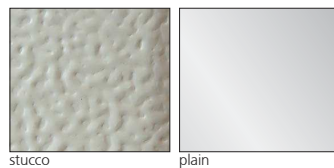


Dvojkřídlové brány sa hodia do objektov s limitovaným vnútorným priestorom, s minimálnym ostením a nadpražím a sú ideálnou náhradou za opotrebované kovové brány. Brány sa vyrábajú vždy presne na mieru. Kρίdla brány pozostávajú z vodorovne, prípadne zvisle uložených 500 a 610 mm širokých panelov, umiestnených v hliníkových profiloch s obojstranným tesnením (tesnenie brány zabezpečuje gumené tesnenie medzi křídlami a rámom brány po celom obvode). Do brány možno integrovať rôzne varianty a tvary priehľadných a nepriehľadných okienok, vetriace mriežky a prechodové dvere. Kρίdlová brána sa dodáva so zárubňovým oceľovým rámom a dvoma křídlami, ktoré môžu byť rozdelené v rôznom pomere. Bránu možno dodať aj do existujúceho rámu, ktorý však musí byť ideálne rovný. Bránu sa dá ovládať ručne alebo elektricky. Pri ručnom otváraní brány je kρίdlo, ktoré sa neotvára, zabezpečené oceľovými petlicami. Dvojkřídlová brána sa montuje vždy do otvoru a vždy sa otvára len smerom do exteriéru.



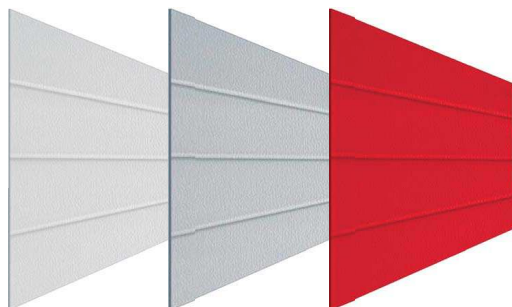
Vonkajšia povrchová úprava

stucco – štruktúra podobná pomarančovej kôre.
Účinne odoláva mechanickému poškodeniu.
plain - moderný hladký povrch.

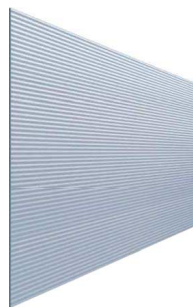


Dizajn panelu v základnom vyhotovení

stucco
Pásový - biely - 9010, 9002, sivá - 9006, červená - 3000



plain
V-mikroprofil - RAL 9006 - sivá



Farebná úprava (nadštandard)

Okrem brán, dodávaných v základnej farbe, možno dodať grážovú bránu farby podľa želania zákazníka.
Farebná úprava spočíva v:
lakovaní vo vlastnej lakovni ELBA – možnosť výberu farebného odtieňa podľa vzorkovníka RAL, príp. iný namiešaný farebný odtieň. Farba je odoláva UV žiareniu.

Presvetlenie brán

zabezpečuje zabudovanie priehľadných, prípadne nepriehľadných okien do panelu alebo celozasklených sekcií.



Otváranie brán

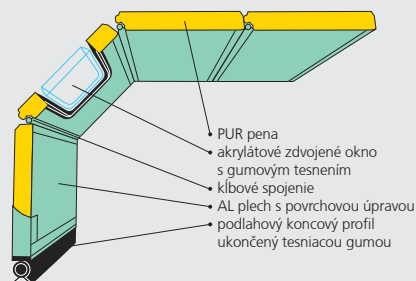
Ručné - pomocou reťaze cez vrátok mechanickým pohonom.
Elektrické - pohonom (pozri str. 40).

Vetranie objektu garáže

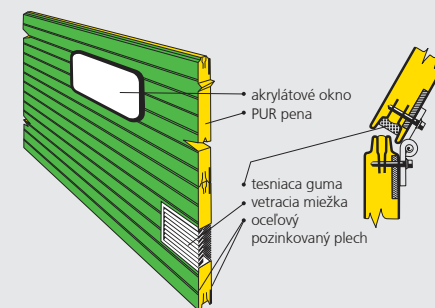
zabezpečujú vetracie mriežky zabudované do panelu.



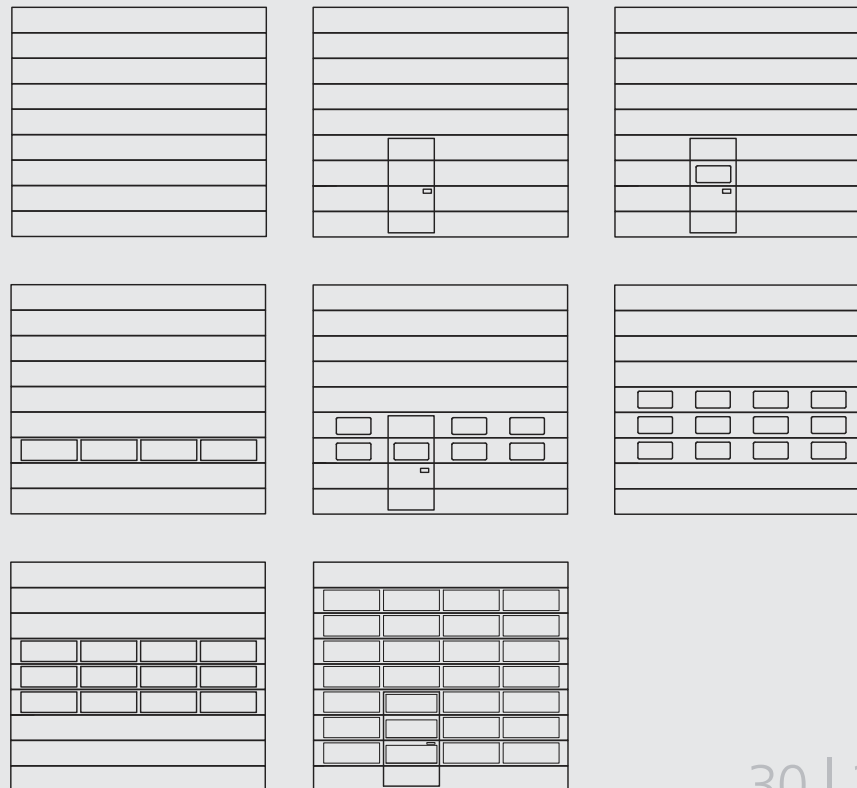
Prierez panelu s hliníkovým plášťom



Prierez panelu s oceľovým plášťom



Alternatívy plášťa priemyselnej sekčnej brány

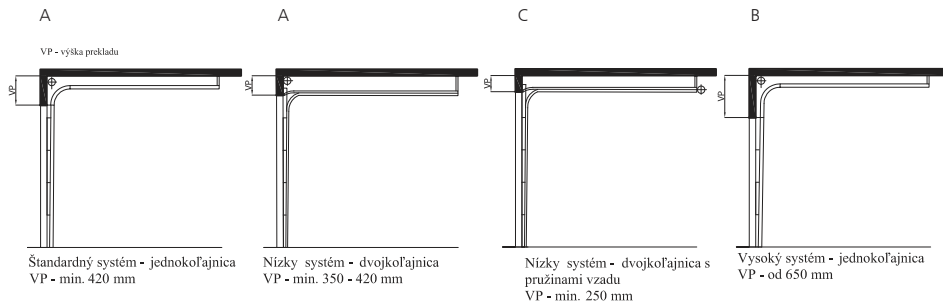


Systém preklápania brán

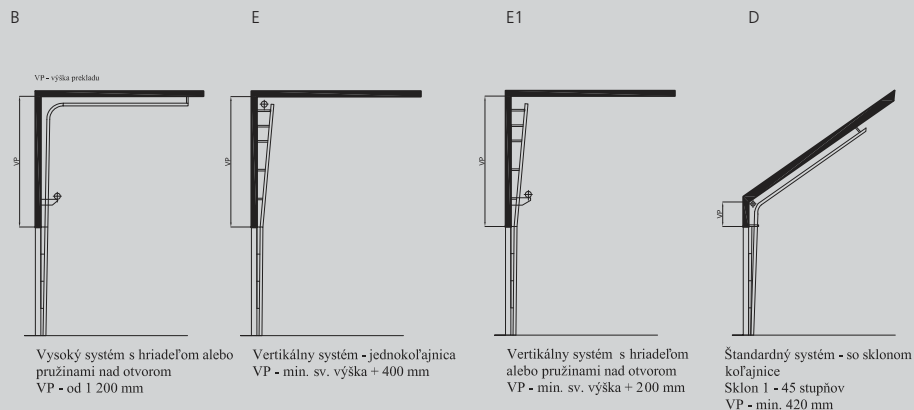
Druhy preklápania brán

Výber typu preklápania závisí od konkrétnych stavebných podmienok, berúc do úvahy reálnu výšku prekladu a voľný priestor v časti montáže koľajníc (vnútorné ostenie otvoru).

Normálne preklápanie



Zvýšené preklápanie



Stavebná pripravenosť sekčných brán

Priemyselné brány sekčné výsuvné sa montujú na vnútorné ostenie objektu. Bočné dráhy sú vedené pozdĺž stavebného otvoru do praveho uhla, príp. kopírujú sklon strechy. V záujme dosiahnutia kvalitnej montáže priemyselnej brány je potrebné dodržať tieto stavebné podmienky:

- omietnutý stavebný otvor, prípadne oceľová konštrukcia (zosilnenie obvodu otvoru)
- dokončená vodorovná podlaha – nerovnosť podlahy spôsobuje tepelné straty a prienik vody do garáže
- elektrická prípojka 400V/50 Hz/10A

Minimálne stavebné miery (mm)	Min. preklápacia výška	Miesto dozadu		Požadovaný bočný priestor	
		ABD		Ložisková strana	Strana pohonu
		svetlá výška		svetlá šírka	
PRUŽINOVÝ HRIADEĽ VPREDU					
- ručná obsluha	420	+500	+500	+130	+150
- elektrický pohon na hriadeľ	420	+500	+500	+130	+260
-refazový pohon	420	+500	+500	+130	+150/260*
PRUŽINOVÝ HRIADEĽ VZADU					
-ručná obsluha	250	+1000	-	+180 - obojstranne	
- elektrický pohon na hriadeľ alebo refazové prevedenie	250	+1000	-	+180	+300
- kolmý zdvih s pružinami hore	E	sv. výška + 400 mm		+130	+260
- kolmý zdvih s pružinami nad otvorom	E1	sv. výška + 200 mm		+130	+260

* Podľa použitého pohonu

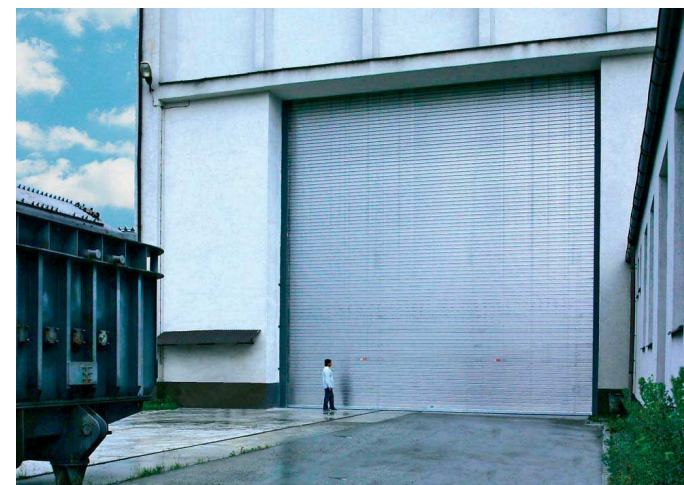
Riešenia, pri ktorých nemožno dodržať minimálne stavebné miery, treba konzultovať s výrobcom. Vyhradujeme si právo technických zmien.



Priemyselné rollovacie brány sa používajú hlavne v priemyselných objektoch - výrobné haly, autoservisy, sklady, garáže a pod. Sú úsporným riešením z hľadiska priestoru a umožňujú uzavrieť akýkoľvek stavebný otvor podľa požiadavky zákazníka. K výhodám rollovacích brán patrí aj možnosť ich umiestnenia z exteriéru objektu (ak nie je možné ich osádzať z interiéru), pričom samotná brána je zvonku vždy prekrytá ochrannou strieškou a prevodovka pohonu je vyhrievaná elektricky. Jednoduchá obsluha a minimálna údržba sú zárukou dlhodobej životnosti i funkčnosti. Základný konštrukčný prvok plášte rollovacej brány tvoria 100 mm hliníkové alebo oceleové lamely, ktoré sú vedené v ocelových profiloch, vybavených klznými lištami, spodnou tesniacou gumou a hornými tesniacimi kefami. Lamely sa navijajú na hriadeľ, umiestnený nad stavebným otvorom. Pohyb rollovacej brány vo vodiacich koľajniciach umožňujú plastové bežce, upevnené na konci každej druhej lamely. V záujme ľahkého a nehučného chodu brány je vo vodiacej koľajnici umiestnená teflónová lišta. K rollovacej priemyselnej bráne možno dodať aj vedľajšie prechodové dvere z rovnakého materiálu, ktoré slúžia na prechod osôb (hlavne v zimnom období).



- Typy rollovacích brán:**
- nezateplený hliníkový profil (R 130, R120)
 - zateplený hliníkový profil (R 110 - obojstranne hliník, R 210 - vnútorná strana plastový profil)
 - oceleový profil



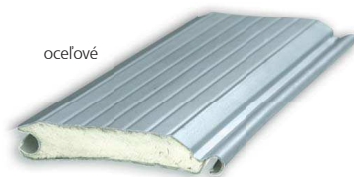
Typy lamiel

Hliníkové:

- zateplené R 210
- nezateplené R 130
- zateplené R 110
- nezateplené R 120



Oceľové



oceľové

spodný profil
s tesniacou gumou



Farebná úprava

Hliníkové lamely

štandard: prírodný hliník

nadštandard: farba podľa vzorkovníka RAL + protioterové pásy

Oceľové lamely

štandard: pozinkované + ochranný akrylátový lak

nadštandard: farba podľa vzorkovníka RAL + protioterové pásy

Presvetlenie

Akrylátové okienka.



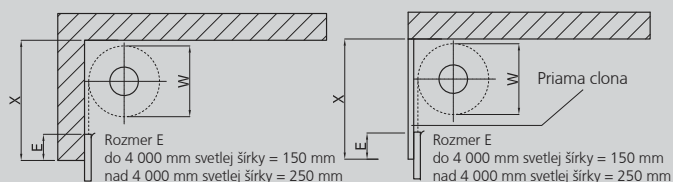
Stavebná pripravenosť pri rolovacích bránach:

- omietnutý stavebný otvor
- voľný bočný priestor na oboch stranách muriva
- dokončená vodorovná podlaha - nervonost podlahy spôsobuje tepelné straty a prienik vody do objektu
- elektrická prípojka 230V/50 Hz

400V/50 Hz

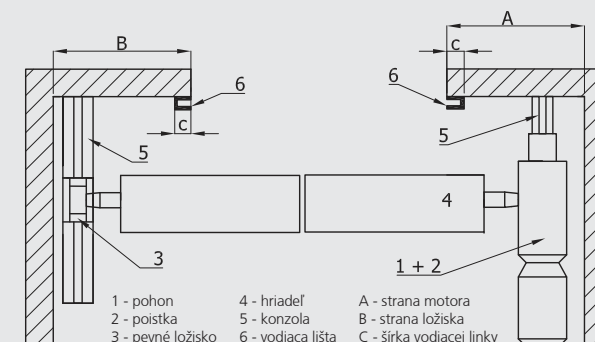
Ideálna výška prekladu

Ideálna výška (X) = priemer balu (W) + nábeh (E) + 50 mm medzipriestor ku stropu



Ak je tento priestor menší alebo ak nie je, môže byť pred bal namontovaná clona, pozostávajúca z rámovej konštrukcie a vložených profilov rolovacích brán, vizuálne zjednotených s bránou.

Konštrukcia rolovacej brány



Minimálny bočný priestor pri rolovacích bránach s priamo napojeným pohonom (pri svetlej výške do cca 4 000 mm).

Svetlá šírka do (mm)	Profil R 130 + R 120			Profil R 110 + R 210		
	rozmer (mm)			rozmer (mm)		
	A	B	C	A	B	C
3 000	230	160	60	230	160	160
4 000	230	160	60	230	160	160
5 000	250	180	80	250	180	180
6 000	250	180	80	270	180	180
7 000	270	200	100	270	230	100
8 000	270	200	100	270	230	100

Výška brány v mm	Priemer balu pri osovej rúre W (mm)								
	R 130			R 110/R 210			R 120		
	133	159	219	159	195	219	133	159	219
2 000	200	220	290	340	360	370	320	330	380
2 500	260	280	310	360	380	400	330	340	390
3 000	280	300	330	390	400	420	350	370	400
3 500	300	320	350	420	430	460	380	400	410
4 000	320	340	360	430	450	470	410	420	440
4 500	350	370	380	450	470	480	430	440	440
5 000	360	380	390	480	490	500	430	460	480
5 500	370	390	400	500	510	520	460	480	490
6 000	390	400	410	510	520	530	480	500	500

PROFIL R 110

Počet lamiel na 1 m výšky brán

8,6 ks

Hrúbka materiálu v mm

1,2 mm

Použiteľné do šírky v metroch:

bez ukotvenia

5,0 m

s ukotvením

8,0 m

Max. výška brány

8,0 m

Hmotnosť kg/m² Al

11,0 kg/m²

Hmotnosť kg/m² so Styropor náplňou 11,2 kg/m²

PROFIL R 120/130

Počet lamiel na 1 m výšky brány

10,0 ks

Hrúbka materiálu v mm

1,2 mm

Použiteľné do šírky v metroch:

bez ukotvenia

3,0 m

s ukotvením

5,5 m

Max. výška brány

8,0 m

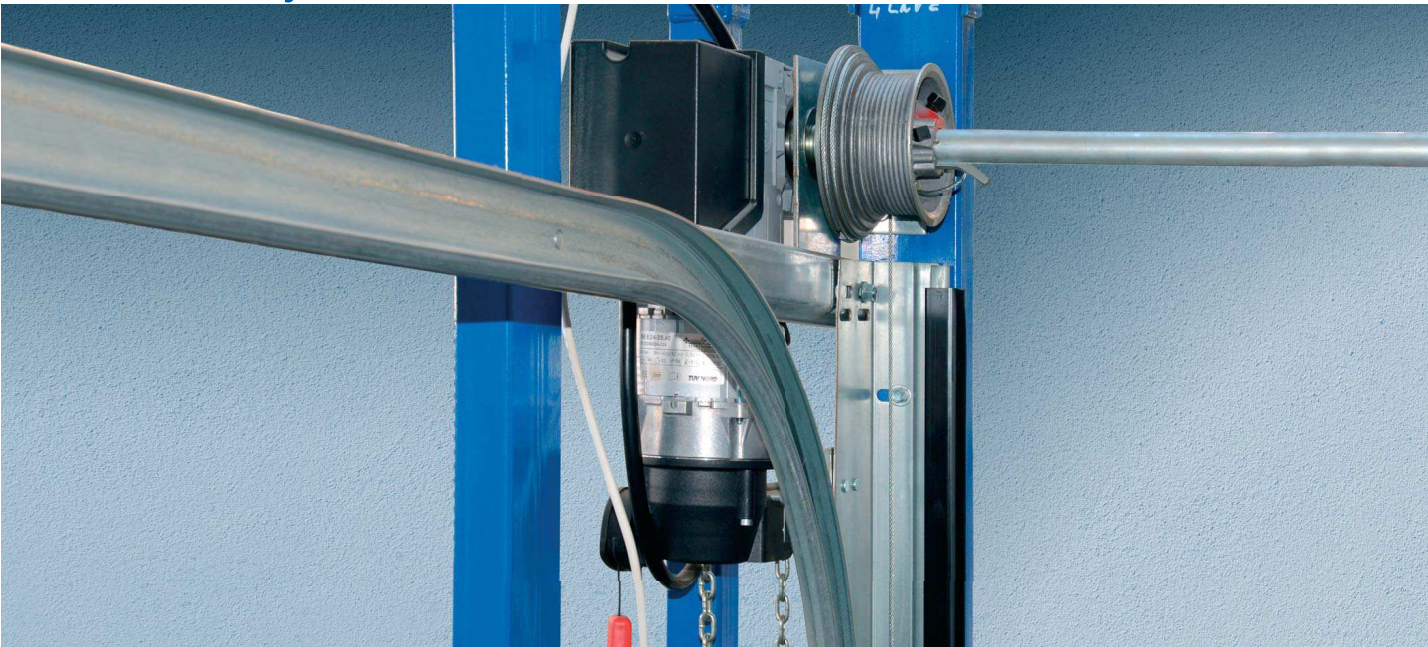
Hmotnosť kg/m² Al

6,6 kg/m²



Hangárové, posuvné brány sa používajú na uzatváranie nadrozmerných, prevažne priemyselných objektov a hangárov, kde nie je možné z technického hľadiska použiť klasické sekčné alebo rolovacie brány. Brány sa vyrábajú vždy presne na mieru. Maximálne rozmery sú limitované konštrukčnými možnosťami osadeného otvoru a statiky objektu. Kridlo brány sa posúva do boku a skladá sa zo zvisle uložených 610 mm širokých panelov, umiestnených v hliníkových profiloch, pohybujúcich sa po koľajniciach, uložených v podlahe alebo zavesených na stropnej koľajnici. Spôsob osadenia vodiacich koľajnic hangárovej brány je vždy potrebné vopred konzultovať s dodávateľom brány. Súčasťou brány môžu byť aj personálne dvere, umiestnené podľa požiadavky zákazníka. Brána sa dá ovládať ručne alebo elektricky. Výrobu každej hangárovej brány sprevádza konzultácia s výrobcom.





Na elektrické otváranie sekčných a rolovacích brán ELBA sa používajú pohony nemeckého výrobcu **GfA ELEKTROMATEN**. GfA ELEKTROMATEN predstavuje poprednú renomovanú značku pohonov a dlhoročne splňa aj tie najvyššie nároky zákazníkov z celého sveta. Zo širokého produktového portfólia predstavujeme najbežnejšie používané pohony a ovládacie zariadenia k priemyselným bránam, ktoré GfA ELEKTROMATEN prostredníctvom spoločnosti ELBA, a. s., svojim zákazníkom dodáva.



Ovládanie:

elektronicky riadené mikroprocesorom TS-970.

Možnosť nastavenia časového samozatvárania (od 3-120 s) a dvojitého otvárania (2 rôzne nastaviteľné výšky otvárania).

Ovládacie tlačidlá: smer hore, smer dole, červené núdzové tlačidlo "stop".

Doplňky: tahový spínač, konzola na tahový spínač, radar, diaľkové ovládanie, tlačidlo, frekvenčný menič, indukčná slučka.

1) ELEKTROMATEN SE na pohon sekčných brán s vyvážením hmotnosti

ELEKTROMATEN SE sú špeciálne pohony na sekčné brány s vyvážením hmotnosti. Montáž sa zvyčajne vykonáva priamo na hriadeľ brán.

ELEKTROMATEN SE sa skladajú z šnekovej prevodovky s pádovou brzdou a dutým hriadeľom, z ručného núdzového ovládania, integrovaného koncového spínača a elektrického motora.

ELEKTROMATEN

SE 5.24 - 9.30 - 14.21 KNH

Núdzové ručné ovládanie KNH - refaz.

SE 5.24 Konštrukčný rad SG50

Výstupné otáčky: 24 ot./min
Výstupný točivý moment: 50-140 Nm

SE 9.30 Konštrukčný rad SG50

Výstupné otáčky: 30 ot./min
Výstupný točivý moment: 90-140 Nm

SE 14.21 Konštrukčný rad SG50

Výstupné otáčky: 21 ot./min
Výstupný točivý moment: 140 Nm

ELEKTROMATEN

SE 5.24 - 9.30 - 14.21 SK

Núdzové ručné ovládanie SK "rýchla refaz".

SE 5.24 Konštrukčný rad SG50

Výstupné otáčky: 24 ot./min
Výstupný točivý moment: 50-140 Nm

SE 9.30 Konštrukčný rad SG50

Výstupné otáčky: 30 ot./min
Výstupný točivý moment: 90-140 Nm

SE 14.21 Konštrukčný rad SG50

Výstupné otáčky: 21 ot./min
Výstupný točivý moment: 140 Nm



ELEKTROMATEN

SE 5.24 - 9.30 - 14.21 ER

Núdzové ručné ovládanie ER "odbokovanie".

SE 5.24 Konštrukčný rad SG50

Výstupné otáčky: 24 ot./min
Výstupný točivý moment: 50-140 Nm

SE 9.30 Konštrukčný rad SG50

Výstupné otáčky: 30 ot./min
Výstupný točivý moment: 90-140 Nm

SE 14.21 Konštrukčný rad SG50

Výstupné otáčky: 21 ot./min
Výstupný točivý moment: 140 Nm

ELEKTROMATEN - „Dynamické duo“

SE 6.65 KNH, SK, EK

Núdzové ručné ovládanie KNH refaz. Plynule voliteľná výstupná rýchlosť s pozvoľným rozbehom a tlmeným zastavením.

Konštrukčný rad SG50/SG50F

Výstupné otáčky otv.: 20-65 ot./min
Výstupné otáčky zatv.: 20-30 ot./min
Výstupný točivý moment: 65 Nm



2) ELEKTROMATEN SI na pohon rolovacích brán a mreží, ktoré musia byť zabezpečené proti pádu

ELEKTROMATEN SI „bezpečný“ sú špeciálne pohony na priemyselné brány, ktoré musia byť zabezpečené proti pádu. Patentovaná pádová brzda je integrovaná do prevodovky. Montáž sa vykonáva priamo na hriadeľ brán.

ELEKTROMATEN SI sa skladajú zo šnekovej prevodovky s pádovou brzdou a dutým hriadeľom, z ručného núdzového ovládania, integrovaného koncového spínača a elektrického motora.

ELEKTROMATEN

SI 17.15 - 140.7

Núdzové ručné ovládanie KNH - refaz

SI 17.15-30 Konštrukčný rad SG63F
Výstupné otáčky: 15 ot./min
Výstupný točivý moment: 170 Nm
Priemer dutého hriadeľa 30 mm

SI 25.15-30 Konštrukčný rad SG63F
Výstupné otáčky: 15 ot./min
Výstupný točivý moment: 250 Nm
Priemer dutého hriadeľa 30 mm

SI 40.15-40 Konštrukčný rad SG63F
Výstupné otáčky: 15 ot./min
Výstupný točivý moment: 400 Nm
Priemer dutého hriadeľa 40 mm

SI 55.10-40 Konštrukčný rad SG63F
Výstupné otáčky: 10 ot./min
Výstupný točivý moment: 550 Nm
Priemer dutého hriadeľa 40 mm

SI 75.10-55 Konštrukčný rad SG63F
Výstupné otáčky: 10 ot./min
Výstupný točivý moment: 750 Nm
Priemer dutého hriadeľa 55 mm

SI 100.10-55 Konštrukčný rad SG63F
Výstupné otáčky: 10 ot./min
Výstupný točivý moment: 1000 Nm
Priemer dutého hriadeľa 55 mm

SI 140.7-55 Konštrukčný rad SG63F
Výstupné otáčky: 7 ot./min
Výstupný točivý moment: 1400 Nm
Priemer dutého hriadeľa 55 mm

ELEKTROMATEN

SI 17.15 - 140.7

Núdzové ručné ovládanie NHK - kľuka

SI 17.15-30 Konštrukčný rad SG63F
Výstupné otáčky: 15 ot./min
Výstupný točivý moment: 170 Nm
Priemer dutého hriadeľa 30 mm

SI 25.15-30 Konštrukčný rad SG63F
Výstupné otáčky: 15 ot./min
Výstupný točivý moment: 250 Nm
Priemer dutého hriadeľa 30 mm

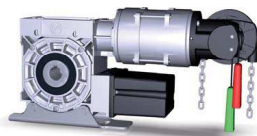
SI 40.15-40 Konštrukčný rad SG63F
Výstupné otáčky: 15 ot./min
Výstupný točivý moment: 400 Nm
Priemer dutého hriadeľa 40 mm

SI 55.10-40 Konštrukčný rad SG63F
Výstupné otáčky: 10 ot./min
Výstupný točivý moment: 550 Nm
Priemer dutého hriadeľa 40 mm

SI 75.10-55 Konštrukčný rad SG63F
Výstupné otáčky: 10 ot./min
Výstupný točivý moment: 750 Nm
Priemer dutého hriadeľa 55 mm

SI 100.10-55 Konštrukčný rad SG63F
Výstupné otáčky: 10 ot./min
Výstupný točivý moment: 1000 Nm
Priemer dutého hriadeľa 55 mm

SI 140.7-55 Konštrukčný rad SG63F
Výstupné otáčky: 7 ot./min
Výstupný točivý moment: 1400 Nm
Priemer dutého hriadeľa 55 mm



3) Nástrčné ELEKTROMATEN SIK „bezpečný kompakť“

ELEKTROMATEN SIK „bezpečný kompakť“ sú špeciálne pohony na priemyselné brány, ktoré musia byť zabezpečené proti pádu. Patentovaná pádová brzda je integrovaná do prevodovky. Montáž sa vykonáva priamo na hriadeľ brán.

ELEKTROMATEN SIK sa skladajú zo šnekovej prevodovky s pádovou brzdou a dutým hriadeľom, z ručného núdzového ovládania, integrovaného koncového spínača a elektrického motora.

So stredovo uloženým dutým hriadeľom je **ELEKTROMATEN SIK** ideálny do obmedzených montážnych podmienok.

Nástrčný ELEKTROMATEN

SIK 15.12 - 20.12 WS - 23.12

Pohon na rolovacie brány so stiesneným montážnym priestorom.
Núdzové ručné ovládanie KNH - refaz.

SIK 15.12-30 Konštrukčný rad SG63F-SIK

Výstupné otáčky: 12 ot./min
Výstupný točivý moment: 150 Nm
Priemer dutého hriadeľa 30 mm

SIK 20.12-30 Konštrukčný rad SG63F-SIK

Výstupné otáčky: 12 ot./min
Výstupný točivý moment: 200 Nm
Priemer dutého hriadeľa 30 mm

SIK 23.12-30 Konštrukčný rad SG63F-SIK

Výstupné otáčky: 12 ot./min
Výstupný točivý moment: 230 Nm
Priemer dutého hriadeľa 30 mm



Ovládanie brán

Ovládanie priemyselných brán je dôležitou zložkou ich bezporuchového fungovania, preto ELBA, a. s., používa vysokospôhlivé ovládanie GfA, vyznačujúce sa dlhodobou životnosťou a jednoduchou obsluhou.

S prístrojom ELEKTROMATEN sa spája pomocou nezameniteľného konektora.



Ovládacia jednotka brán TS 961/TS 970/TS 981

- na montáž v obslužnej výške
- s integrovaným riadiacim prístrojom OTVOR – STOP – ZAVRI
- sieťové pripojenie s konektorom CEE
- otočný prepínač so sedemsegmentovým displejom, počítadlom cyklov, zobrazením stavu a informácií

Ovládač brán TS 961

- automatický ovládač na ELEKTROMATEN GfA s vačkovým koncovým spínačom NES
- s vyhodnotením zatváracjej lišty, automatickým časovým zatváraním, blikacím semaforom a kontrolou chodu, konektorom na rádiový alebo USB pripojovací modul

Ovládač brán TS 970

- automatický ovládač na ELEKTROMATEN GfA s digitálnym koncovým spínačom DES
- koncové polohy nastaviteľné z úrovne užívateľa, automatické prispôsobovanie podlahe, korektúra dráhy dobehu, kontrola zablokovania a sily, ostatné funkcie ako TS 961

Ovládač brán TS 981

- komfortný ovládač na ELEKTROMATEN GfA s digitálnym koncovým spínačom DES
- funkcie ako TS 970, dodatočné riadenie jednosmernej a obojsmernej prevádzky, vyhodnocovanie poistky proti zataženiu, bezpotencionálny relé-spínač kontakt, integrovaný USB pripojovací modul



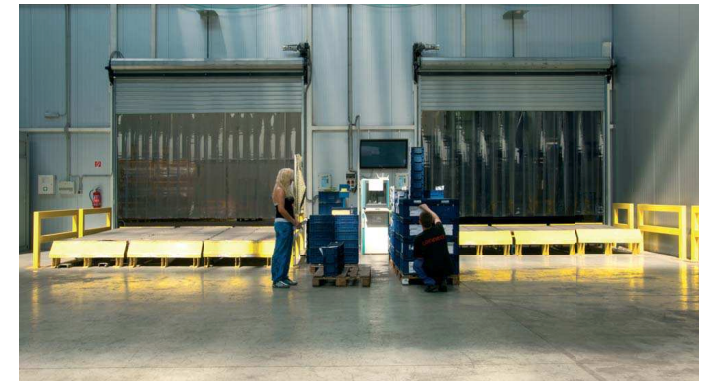
Komplexnosť portfólia rôznych typov zatváracích systémov dopĺňajú kvalitné produkty, zabezpečované pre zákazníkov ELBA, a. s., kooperačne renomovanými výrobcami z krajín Európskej únie. Či už prejaví zákazník záujem o špeciálnu garážovú bránu, vstupnú bránu do objektu alebo parkovacie priestranstvo, ELBA, a. s., pripraví projekt a partnerskú výrobu zatváracích bránových systémov presne podľa jeho rozmerových požiadaviek v širokej škále dizajnu a rôznych druhoch materiálu. O spoľahlivosti produktov, realizovaných kooperačne, sa už presvedčili klienti z oblasti priemyselnej výroby, logistiky i obchodných centier.



Produkty, zabezpečované kooperačne:

- požiarne uzávery
- parkovacie závery
- rýchlonavijacie brány
- nakladacia technika: vyrovnávacie mostíky, tesniace límce
- protiprievanové lamelové clony
- bezpečnostné mreže





POŽIARNE BRÁNOVÉ SYSTÉMY: SEKČNÉ • POSUVNÉ • ROLOVACIE • VÝSUVNÉ

SEKČNÉ požiarne uzávery SeGW: EI 30 DP3-C3, EW 30 až 60 DP3-C

Silikátový požiarne uzáver - jednotlivé sekcie (výška 400 až 550 mm) krídla brány sú navzájom spojené oceľovými závesmi, čím vytvárajú jedno kompaktné krídlo. Bránové sekcie sú vyrobené z dreveného masívneho rámu, pokrytého kalciumsilikátovými doskami a vo variante s oplechovaním sú navyše oplechované pozinkovaným plechom. Bezporuchový chod krídla požiarneho uzáveru zabezpečujú kvalitné ložiskové oceľové vozíky.

POSUVNÉ požiarne uzávery SGS

Jednotlivé segmenty brány, spojené do kompaktného krídla, sú vyrobené z tenkostenných oceľových profilov s prerušeným tepelným mostom. Ostenie i nadpražie lemuje izolačné obloženie so speňujúcim profilom, ktorý v prípade požiaru vyplní prevádzkové škáry. Posuvný mechanizmus možno zoradiť vertikálne i horizontálne.

ROLOVACIE požiarne uzávery

Jednoduchým konštrukčným riešením zaberajú na strane montáže len minimum priestoru. Krídlo brány tvoria vodorovné lamely, vzájomne prepojené zámkovým spojom. Lamely sú vyrobené z galvanicky zinkovaných plechových profilov vysokej kvality. Bočné vodiace dráhy zabezpečuje vertikálne vedenie rolovacieho uzáveru. Ostenie i nadpražie lemuje izolačné obloženie so speňujúcim profilom, ktorý v prípade požiaru vyplní prevádzkové škáry.

VÝSUVNÉ požiarne uzávery

Jednotlivé segmenty brány, spojené do kompaktného krídla, sú vyrobené z tenkostenných oceľových profilov s prerušeným tepelným mostom. Ostenie i nadpražie lemuje izolačné obloženie so speňujúcim profilom, ktorý v prípade požiaru vyplní prevádzkové škáry.

Všetky typy požiarne uzáverov sú vyrábané podľa rozmerových požiadaviek zákazníka. Sú skúšané podľa európskych štandardov a dodávané v rôznych variantoch.



TYPY sekčných požiarных uzáverov

Podľa kovania:

- normálne
- zvýšené
- vertikálne



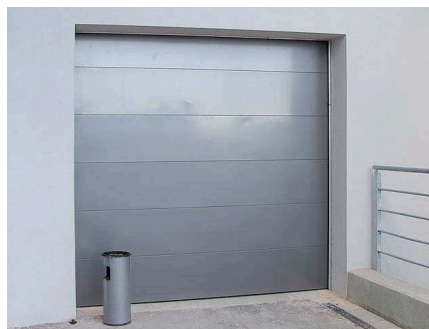
normálne



zvýšené



vertikálne



TYPY rolovacích uzáverov

Izolovaný RGS - 60 - EI 60 až 120 DP1 - C3, EW 180 DP1 - C3

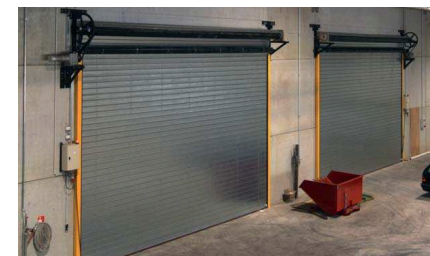
- izolované lamely s výškou 150 mm a hrúbkou 60 mm s dokonale prerušeným tepelným mostom
- plošná hmotnosť krídla 30 kg/m² na odolnosť uzáveru EI 60 (EI 120)
- priemer nábalu 670 – 950 mm
- možnosť osadenia jednotlivých lamiel až pri samotnej montáži
- môže sa použiť i ako zvukovoizolačná brána
- certifikované bez nutnosti krytovania nábalu

Neizolovaný RGS - NI - EW 30 DP1 - C3

- neizolované tenkostenné plechové lamely výšky 100 mm
- priemer nábalu 310 – 500 mm
- možná montáž len kompletu hlavného valca i s nábalom
- certifikované bez nutnosti krytovania nábalu

Izolovaný RGS - H - EI60 až 120 DP1 - C3, EW 180 DP1 - C3

- kombinácia izolovaných a neizolovaných lamiel s horizontálnym posunom s dokonale prerušeným tepelným mostom izolovaných lamiel
- neizolované lamely, ktoré sú navíjané na hlavný valec, vlečú izolované lamely po vodorovnej ocelevej konštrukcii (obdobu sekčných brán)
- výhoda zachovania nízkeho nadpražia (450 mm) pri vysokej požiarnej odolnosti brán
- priemer nábalu 310 – 500 mm



TYPY posuvných požiarных uzáverov (ďalej len PU)

Jednokrídlový PU - EI 30 až 120 DP1 - C3, EW 30 až 180 DP1 - C3

- samostatné krídlo s odsunom vpravo alebo vľavo
- možnosť inštalácie prechodového otočného krídla vo variante:
 - priechodové s prahom EI 30
 - únikové bez prahu EI 60/EI 120
 - špeciálne panikové bez prahu EI 60/EI 120
- brány možno vyrobiť s doplnkovou vlastnosťou dymotesnosti Sa i Sm, ktorá je odskúšaná podľa EN 1634-3

Dvojkrídlový PU - EI 30 až 120 DP1 - C3, EW 30 až 180 DP1 - C3

- dve samostatné krídla s odsunom na obe strany otvoru vo variante:
 - symetrické – obe krídla rovnako široké
 - nesymetrické – krídla s rozdielnou šírkou
- možnosť inštalácie prechodového otočného krídla vo variante:
 - prechodové s prahom EI 30
 - únikové bez prahu EI 60/EI 120
 - špeciálne panikové bez prahu EI 60/EI 120

Teleskopický PU - EI 30 až 60 DP1 - C3, EW 30 až 90 DP1 - C3

- jednokrídlový i dvojkrídlový, každé krídlo je tvorené 2-3 dielmi, teleskopicky zasúvajúcimi sa za seba
- možnosť inštalácie prechodového otočného krídla vo variante:
 - prechodové s prahom EI 30
 - únikové bez prahu EI 60
 - špeciálne panikové bez prahu EI 60
- množstvo splodín horenia, prestupujúcich netesnosťami (škárami), možno stanoviť len posudkom výrobcu



TYPY výsuvných uzáverov

so zvislým kladením sekcií EI 30 až 120 DP1 - C3, EW 30 až 180 DP1 - C3

- samostatné krídlo s vertikálnym posunom so zvislým kladením sekcií
- možnosť inštalácie prechodového otočného krídla vo variante:
 - prechodové otočné krídlo s prahom EI 30
 - únikové otočné krídlo bez prahu EI 60/EI 120
- brány je možné vyrobiť:
 - s doplnkovou vlastnosťou dymotesnosti Sa i Sm, ktorá je odskúšaná podľa EN 1634-3
 - s protizávažím
 - bez protizávažia (len s motorom)

s vodorovným kladením sekcií EI 30 až 120 DP1 - C3, EW 30 až 180 DP1 - C3

- samostatné krídlo s vertikálnym posunom s vodorovným kladením sekcií
- brány je možné vyrobiť:
 - s doplnkovou vlastnosťou dymotesnosti Sa i Sm, ktorá je odskúšaná podľa EN 1634-3
 - s protizávažím
 - bez protizávažia (len s motorom)





Parkovacie závory sa používajú ako kontrolované vjazdy a výjazdy na platené, firemné, súkromné, spoločné, podzemné i nadzemné parkoviská, alebo zaisťujú spoločné garáže, firemné areály a ďalšie objekty s obmedzeným vjazdom.

Za niekoľko sekúnd uvoľnia cestu oprávneným osobám. Klienti často oceňujú ich rýchlosť, plynulosť, vytrvalosť a slušnú bezpečnosť. Závory pracujú s napätím 230 V a s citlivým nastavením síl (na ochranu osôb i vozidiel).

Charakteristika a prvky závory:

- samonosná oceľová skriňa
- rameno v tvare AL trubky alebo Al profilov v rôznych dĺžkach
- ľavostranné alebo pravostranné vyhotovenie s jednodielnou alebo dvojdielnou závorou

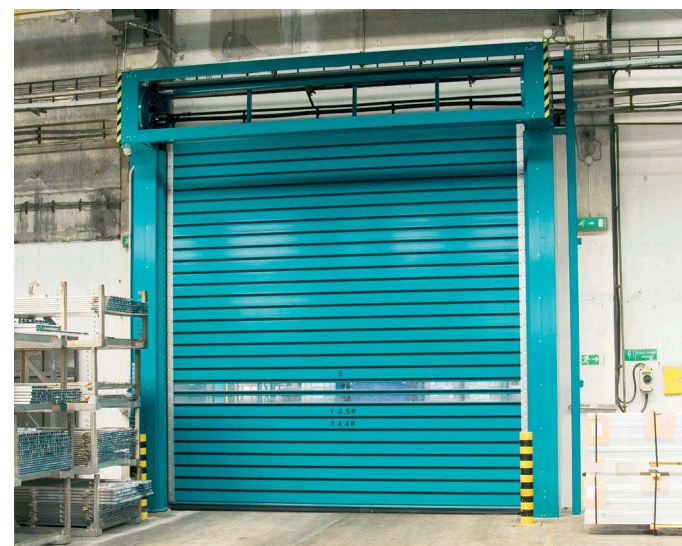
Pohon:

je integrovaný v skrini závory.

Ovládanie:

elektromagnetická karta, diaľkové ovládanie, kľúč, kódový zámok, svetelné závory, tlačidlo, indukčná slučka. Výrobné nastavený jemný štart a dojazd pozitívne ovplyvňuje životnosť parkovacej závory.





Rýchlonavíjacie brány sa používajú hlavne v priemyselných objektoch, ktoré si vyžadujú vysokú frekvenciu otvárania a zatvárania a prevádzka ktorých sa spája s požiadavkou obmedzenia negatívnych vplyvov na pracovné prostredie (počasie, hluk, prašnosť a pod.). Rýchlonavíjacie brány sú vyrobené z vysoko kvalitných materiálov a sú konštruované na veľmi rýchly pohyb. Výplň brány tvoria hliníkové lamely alebo špeciálna tkanina PES (s možnosťou priehľadných pásov). Samotné plné hliníkové lamely tiež možno presvetliť a dodať vo verzii zateplené / nezateplené. Farebne sa pracuje v rozsahu vybraných odtieňov RAL. Vo výplni brány sú podľa jednotlivých typov brán integrované pružné protiprievanové výstupy. V spodnej časti je umiestnený hliníkový profil s bezpečnostnou kontaktnou lištou. Bránová výplň sa navíja na bubon, ktorý poháňa elektrický pohon. Uplatnenie nachádzajú ako klasické vonkajšie priemyselné brány, alebo sa používajú ako vnútorné brány na oddelenie jednotlivých prevádzok.



TYPY rýchlonavíjajúcich brán

I111 – interiér

so zádržnými čapmi 4500

Max. rozmer (šírka x výška):
3 000 x 4 000 mm.

Farba: červená, modrá, biela,
oranžová, žltá, sivá.

Presvetlenie: priehľadový pás
s výškou 650 mm po celej šírke.

Rýchlosť otvárania
a zatvárania: 0,8 m/s.

Zataženie vetrom do 40 km/h.

E220 – exteriér s AL

výstuhou 5750 - 5500

Max. rozmer (šírka x výška):
4 000 x 4 500 mm.

Farba: červená, modrá, biela,
oranžová, žltá, sivá.

Presvetlenie: priehľadový pás
s výškou 650 mm po celej šírke.

Rýchlosť otvárania
a zatvárania: 0,8 m/s.

Zataženie vetrom do 60 km/h.

E121 – transparentná s AL

výstuhou

Max. rozmer (šírka x výška):
3 000 x 3 000 mm.

Farba: transparentná.

Rýchlosť otvárania

a zatvárania: 0,8m/s.

E130 – exteriér s AL výstuhou a zádržnými kladkami

Max. rozmer (šírka x výška):
5 000 x 5 000 mm.

Farba: oranžová, žltá, sivá.

Presvetlenie: priehľadový pás
s výškou 650 mm po celej šírke.

Rýchlosť otvárania
a zatvárania: 0,7 m/s.

Zataženie vetrom do 40 km/h.





Vyrovnávací mostík sa používa na vyrovnanie výškového rozdielu a na premostenie vzájomného rozdielu medzi budovou (prekladacou rampou) a ložnou plochou nákladného vozidla vo výrobnom alebo skladovacom objekte. Vyrovnávací mostík sa inštaluje do podlahy na vonkajší okraj nakladacej rampy, prípadne bránového otvoru. Po pristavení vozidla sa plošina vyrovnávacieho mostíka zdvihne a vyklopí sa sklopná lišta, ktorá sa pri poklese plošiny zachytí na ložnú plochu nákladného auta. Vzniká tak pohodlné a bezpečné prepojenie objektu a ložnej plochy vozidla, čo napomáha rýchlejšej a ekonomickej manipulácii s materiálom a tovarom. Po naložení alebo vyložení sa mostík stlačením tlačítka zdvihne a automaticky sa vráti do pokojovej polohy - na úroveň rampy. Vyrovnávajúce mostíky sa dodávajú v rôznych kombináciách od hydraulických až po ručné. Štandardné zataženie je 6 ton.

ČASTI vyrovnávajúceho mostíka:

Nájazdová doska, sklopná lišta, zosilňovacie profily, hydraulický pohon, ovládanie (rozvádzač), oceľová konštrukcia a plechy.

Farba: pozink, príp. farebný odtieň RAL

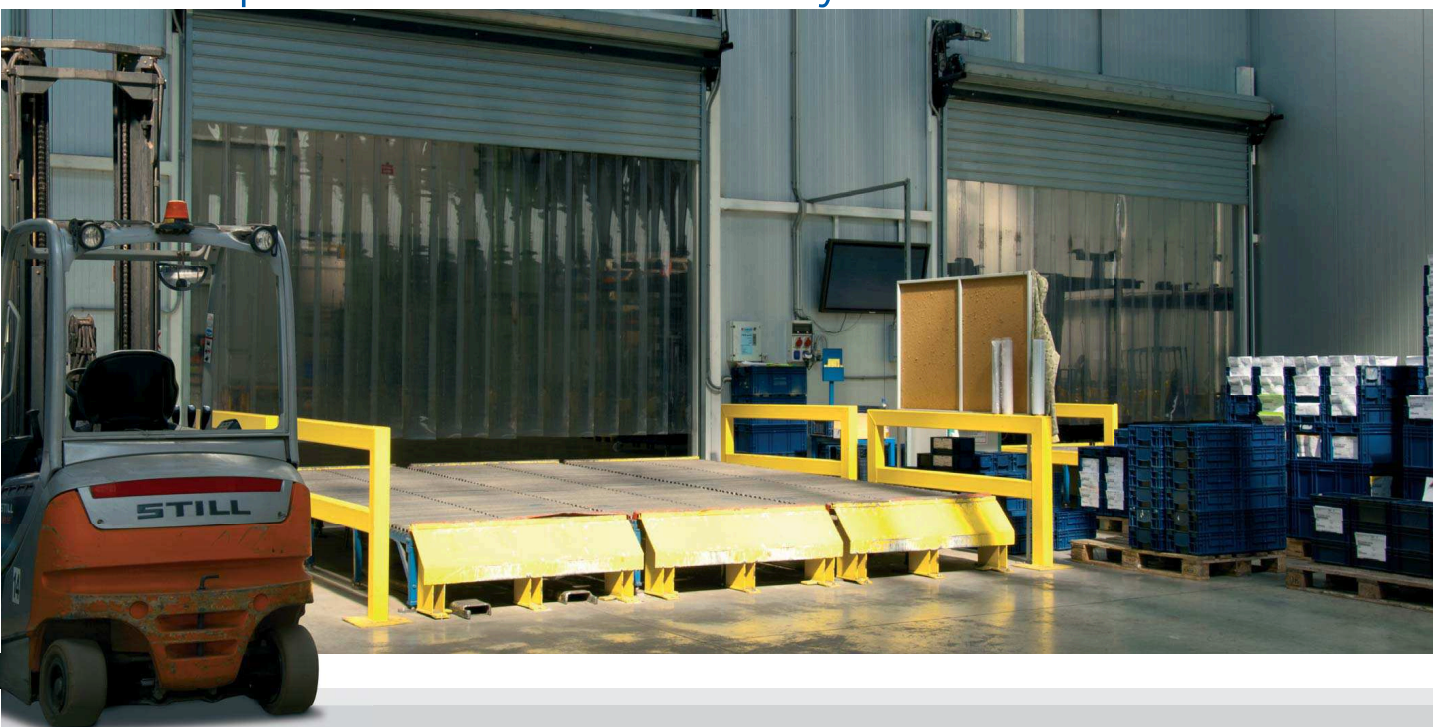
Pohon: hydraulický pohon

Ovládanie: tlačidlo na rozvádzači, integrovaný núdzový "stop" v hlavnom spínači.



Tesniaci límeček je ochranné zariadenie, inštalované na vonkajší bránový otvor prekladacej rampy. Slúži na tesné prepojenie ložnej plochy nákladného automobilu a bránového otvoru budovy. Prekladanie tovaru tak prebieha v chránenom prostredí, bez ohľadu na vonkajšie poveternostné podmienky. Manipulácia s tovarom je rýchla, energeticky úsporná a hygienická. Výsledkom sú i lepšie pracovné podmienky a ochrana prekladaného tovaru. Tesniaci límeček je vyrobený z viacrstvovej lakovanej plachtoviny. Konštrukciu tvorí žiarovo zinkovaný materiál. Program plachtových tesnení zahŕňa celý rad špeciálnych požiadaviek zákazníkov a tesnenia sú prispôbené rôznym požadovaným veľkostiam vozidiel. Tesniaci límeček sa používa na utesnenie priestoru okolo nákladného vozidla. Aby bolo zabezpečené tesné spojenie límeča a nákladného vozidla, nákladné vozidlo musí vždy cúvať vo vodorovnej polohe a kolmo na tesniaci límeček. V prípade šikmého nacúvania môže dôjsť k poškodeniu, preto sa odporúča kombinovať límeček s navádzacími prvkami na nákladné vozidlo, napr. navádzacie kolieska, nájazdové nárazníky. Rozmery (štandardné) tesniacich límečkov sú vhodné na nákladné vozidlá so šírkou 2 200 – 2 500 mm a výškou 3 500 – 4 100 mm. Atypické rozmery a typy tesniacich límečkov možno zhotoviť podľa požiadavky zákazníka po konzultácii s dodávateľom.





Lamelové clony z mäčkeneho PVC sa používajú ako ochrana proti prievanu, zabraňujú úniku chladu z mraziacich boxov a vniku prachu do objektov, znižujú tepelné straty a druhotne môžu slúžiť ako ďalší zdroj denného osvetlenia. Odborníci ELBA, a. s., pomôžu nájsť optimálne riešenie individuálnych potrieb klienta.

Plastová clona – pevná

Použitie: bez obmedzenia veľkosti otvoru - prechod osôb, paletových vozíkov a ťažkej techniky.

Kotvenie: „do otvoru“ alebo „nad otvor“

Štandardné prekrytie plastu 50 % alebo 100 %.

Clona sa nedá posunúť alebo zhrnúť.

Plasty možno jednoducho odstrániť počas letných mesiacov.

Plastová clona – hrebeňová lišta

Použitie: stredné a malé otvory bez prejazdu ťažkej techniky.

Kotvenie: „do otvoru“ alebo „nad otvor“.

Štandardné prekrytie plastu 35 % alebo 75 %.

Clona sa nedá posunúť alebo zhrnúť.

Plasty možno jednoducho odstrániť počas letných mesiacov.

Hrebeňový systém umožňuje podľa potreby meniť prekrytie plastu, a tým aj zakrytie otvoru.



Plastová clona – zhrňovacia (pantograf)

Použitie: na stredné a malé otvory - prechod osôb a paletových vozíkov, neodporúča sa prejazd ťažkej techniky cez clonu (trpia tým pojazďové prvky).

Clona umožňuje odsunutie na občasný prejazd ťažkej techniky alebo rozmerného nákladu.

Pozor! Clona sa zhrňuje k okraju otvoru a v otvorenej polohe zaberá asi 15 % svetlosti otvoru a do hĺbky otvoru zaberá 170 - 260 mm kolmo od osi vodiacej koľajnice na obe strany.

Kotvenie: „do otvoru“ alebo „nad otvor“.

Plastová clona – pojazďová

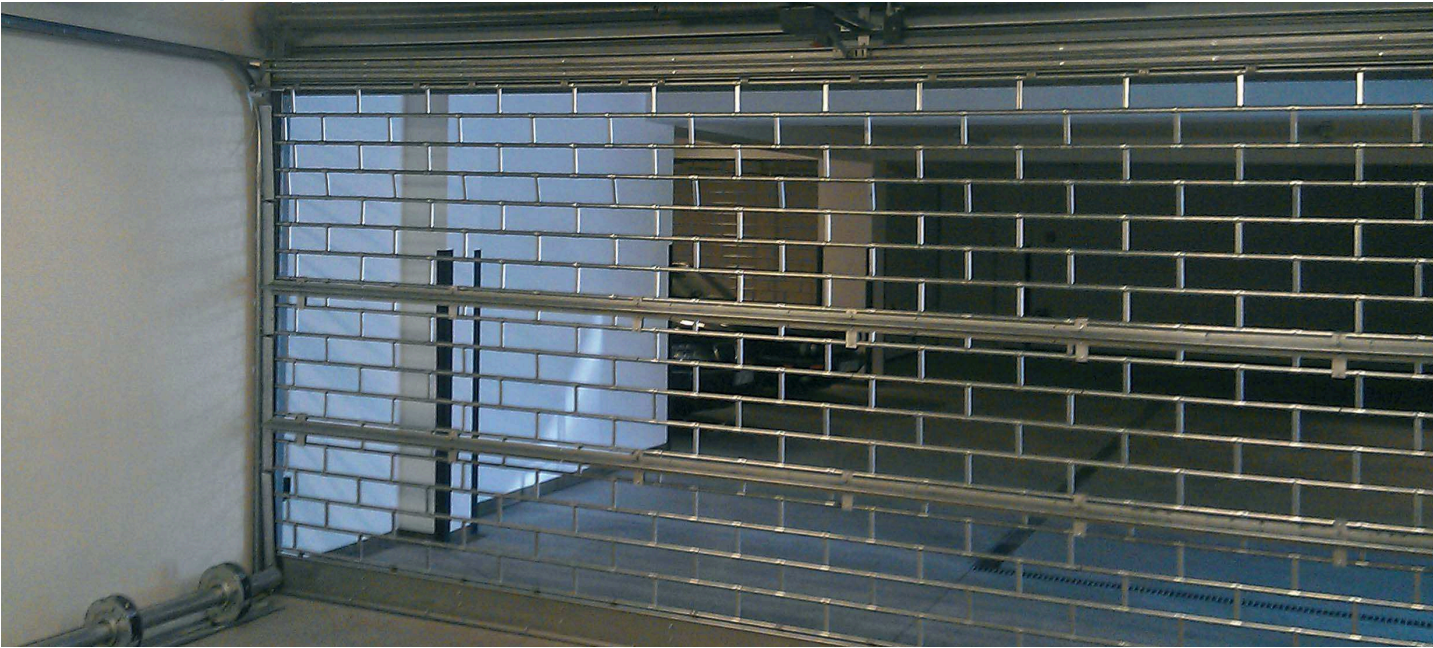
Použitie: bez obmedzenia veľkosti otvoru na prechod osôb a paletových vozíkov.

Clona umožňuje odsunutie na občasný prejazd ťažkej techniky alebo rozmerného nákladu.

Neodporúčame prejazd ťažkej techniky cez clonu (možné poškodenie pojazďových prvkov).

Pozor! Clona sa odsúva v celej šírke alebo jej časti (ako zasúvacie dvere).





Bezpečnostné mreže sa používajú na ochranu bankových domov, obchodných priestorov, priemyselných hál, administratívnych budov (patria dnes k štandardným prvkom zabezpečenia uvedených priestorov), ale nachádzajú uplatnenie aj v rodinných domoch a bytoch, vrátane lodžii a terás. Neobmedzene ich možno využiť aj pri iných typoch priestorov či budov, pričom za všeobecnú výhodu sa dá považovať najmä ich schopnosť efektívne a pohodlne oddeliť ohraničený priestor od okolia. Bezpečnostné mreže sa vyrábajú z pozinkovanej a farebnej ocele, z ušľachtilej antikorovej ocele a z prírodného i eloxovaného hliníka. V ponuke je široká škála vzorov bezpečnostných mreží v požadovaných rozmeroch podľa želania zákazníka. Odborníci ELBA, a. s., pomôžu určiť optimálne riešenie, zodpovedajúce všetkým individuálnym potrebám klienta.



TYPY bezpečnostných mreží:

- navijacie mreže
- rozťahovacie mreže
- pevné mreže

Navijacie mreže sa skladajú z vodorovných profilov, pospájaných spojovacími prvkami, chránenými patentom, ktoré zabezpečujú bezpečnosť a pohyblivosť pri navíjaní mreží.

Rozťahovacie mreže sú zavesené na vodiacich kolieskach s ložiskami v nosných vodiacich lištách, čo umožňuje ich ľahké otváranie a zatváranie. Sú vhodné do každého otvoru.

Pevné mreže sú zabudované v ráme.





ELBA, a. s.
Československej armády 264/58
967 01 Kremnica

www.elba.sk

WGS84 - N48°42.19026, E018°55.02408
48.703171, 18.917068

Váš dodávateľ

